

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt mandag 6. juli 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 19**

mandag 4. maj 2020 – søndag 10. maj 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

IC 626 (Str-Ar) ved Stokholmvej Vp-Røb
L 627 (Ar-Str) ved Stokholmvej Røb-Vp
Tog L 661 (Ar-Str) ved Volstrup Vp-Str
IC 626 (Str-Ar) ved Stokholmvej Vp-Røb
L 627 (Ar-Str) ved Stokholmvej Røb-Vp
IC 652 (Str-Ar) ved Stokholmvej Vp-Røb
Tog L 661 (Ar-Str) ved Volstrup Vp-Str
Tog RV 3778 (Str-Fa) afgår rettidigt fra udgangsstation
Tog IC 626 (Str-Ar) i Snødder Str-Vp
Tog IC 628 (Str-Ar) passerer vhs 43a Str-Vp
Tog L 639 (Ar-Str) langs Stokholmvej Røb-Vp
Tog IC 628 (Str-Ar) passerer nedlagte ovk 129 Str-Vp
Tog L 635 (Ar-Str) passerer nedlagte ovk 119 Røb-Vp
Tog IC 660 (Str-Ar) er gennemkørende i Han
Tog L 659 (Ar-Str) Vp-Str
Tog RV 3780 (Str-Fa) Str-Hm
Tog IC 628 (Str-Ar) ved vhs 43a Str-Vp
Tog L 659 (Ar-Str) mellem to rapsmarker Vp-Str
Tog RV 3780 (Str-Fa) Str-Hm

8 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Otte ME-lokomotiver kører til og fra Falster

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

En MF kører til Lolland

8 **KØREPLANER**

Forlænget køretid for tog 874 (Nf-Kø)
MQ-udveksling Ro-Fa
Tog RA 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst
Tog RA 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:08, er aflyst
Tog 5373 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:46, er i øjeblikket
Tog RA 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20
Tog RA 5405 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:39, er aflyst
Tog RA 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst
Tog RA 5504 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 06:28, er aflyst
Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 06:06, er aflyst
Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst
Tog RA 5509 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 07:24, er aflyst
Tog RA 5508 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 07:53, er aflyst
Tog 5122 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:37, er i øjeblikket
Tog RA 5122 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:38, er aflyst
Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 10:00, er aflyst
Tog RA 5187 mellem Esbjerg og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 22:36

Tog 5487 mellem Hadsten og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:57, er i øjeblikket
Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 21:56, er i øjeblikket
Rettelse: Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 21:56 er i øjeblikket

11 **TRÆKKRAFT**

Materiel i Fa
Materiel i Rg
Materiel på mdt Kj

12 **GODSVOGNE**

Blå tankvogn med hjemsted Køge

PERSONVOGNE

12 **TOGSÆT**

Aftensolskin på MQ i Næ

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

13 **FASTE ANLÆG**

Arriva Sikkerhedsmæssig driftsinformation 05/2020

"Rettelse til La" nr. 98

"Rettelse til La" nr. 99

"Rettelse til La" nr. 102

"Rettelse til La" nr. 103

Rejseplaner Str-Nf for besigtigelse af Sydbanen

Str-Kh-Kj-Nf

Gangtunnel fra Kh til metro M3 og M4

Besigtigelse af strækningen Nf-Næ-Rg

Nf km 22,4/km 146,9

Nf Tn

SR § 7 Forsignalering af hovedsignaler og § 17 Mærker

Store ændringer fra 1954 til omkring 2018 Nf-Tn

Tn km 16,1/km 140,9

Ek km 12,1/km 136,8

Danmarks Traktormuseum

Jernbanenostalgi i Ek

Raunstrup km 9,6/km 134,4

Nv km 7,5/km 132,3

Ejendommen Bondeløkke revet ned

Alslev Skov km 6,0/km 130,8

Nv-Oh

Oh km 127,3

Nk km 2,4

Sbro

Mn km 121,9

Masnedø Fort

Msbro km 120,0

Vo km 118,1

Kr km 111,5

Vo-Lu ved Sværdborg

Lu km 106,6

Lu-Rit
Rit km 103,8
Rit-Lo
Lo km 100,3
Myg km 99,2/101,2
Mog km 97,5/99,5
Næ km 90,7
Rejseplan Næ-Kj-Ro-Od-Fa-Str
Forsinket tog RØ 4858 (Nf-Kj)
Forsinket tog RØ 1754 (Kj-Ro)
Togskifte i Ro på 1½ minut
Dagens kørsel
Aktuel litteratur
Han billetsalgsted, station, trinbræt og nedlæggelse
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Hassing-Thisted
Nedlæggelse af de to sidste usikrede ovk på Thybanen
Banedanmark nedlægger jernbaneoverkørsler – vær med i debatten

UDLAND

30 DIVERSE

Vidste du, at ... 87 % af Jyllands-Postens læsere har en cykel
Agerbæk er klar til afgang og skal på sporet igen uden en jernbane
Kommende møder og udflugter
En fortælling om R-maskineudflugten
Rejsepas – 8 dages fri rejse i hele landet

34 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

IC 626 (Str-Ar) ved Stokholmvej Vp-Røb

Onsdag 29. april 2020 blev tog 661 desværre fotograferet i km 85,0 langs **Stokholmvej** i svagt solskin, da skydækket var blevet til 6/8.

Efterfølgende blev der cyklet de 2½ km til **HvMo** (Hvidemose) for at finde fotosteder til tog 626 og tog 627 (Ar-Str). Der findes fire fotosteder til tog 626 og det samme andre steder for tog 627. Så er der nok til seksten cykelture til **Stokholmvej**, for i **april 2020** blev fotostederne mellem **Vp** langs Jernbanestien til ovk 120 i km 86,7 med **Ålvej** opbrugt til forårsbilleder. Så er det bare at begynde fra V og arbejde sig mod Ø.

L 627 (Ar-Str) ved Stokholmvej Røb-Vp

I det gode morgensolskin er målet at fotografere DSB's første MF-tog.

De sker kl. 12.39 med DSB **MFB 5273+73** i km 85,2 ved **Stokholmvej**

I aftes lå racercyklens hastighed langs **Venø bugt** på 39-40 km/t. uden at træde hårdt. Her til morgen må det åbenbart blæse med 1-2 m/s mindre, for hastigheden ligger kun på 37-38 km/t. med samme tråd. Til gengæld lykkedes det at cykle den modsatte vej med 20 km/t., hvor det »normalt« er 17 km/t. i den hårde blæst fra NV.

Tog L 661 (Ar-Str) ved Volstrup Vp-Str

Aftenstemningen er der, og så gælder det om at MF-tog på **Langåbanen**. En hverdagsaften er overvældende som ved tog IC 626 (Str-Ar), så te **12** og fotografere hen over vejen med tog 661 **Liv** (Livbjerg). Det er indrammes af to sæt træ-

DSB **MFA 5076+76** kører over **Hummelmose** 17.1.3. Å. På billedet bagfra spejler den **orange** 17.1.1. himmel sig svagt i togsættet. (BL)

kunne ses på billedet af dagens sidste trafikken på vej 513 **Vinderupvej** ikke derfor voves det at stå på national cykelrummellem andet og første afstandsmærke til AM master med tre 60 kV ledninger.

Ti 5/5 2020

IC 626 (Str-Ar) ved Stokholmvej Vp-Røb

Morgensolskinnet rammer i den bedste indfaldsvinkel langs **Stokholmvej**, der sammen med **Langåbanen** her har linjeføring mod NØ og NNØ. Forgrunden til højre en blomstrende **gul** gyvel (*Cytisus scoparius*). Der findes også gyvel, der har **redgule** blomster!

Badet i morgensolskin suser DSB **MFB 5276+76** forbi i km 85,2.

**L 627 (Ar-Str) ved Stokholmvej Røb-Vp**

Dagen anden cykeltur går også til **Stokholmvej**, hvor et fyrretræ tidligere har indbudt til at blive besteget. Det sker nu. 🚲 skinner, som den skal kl. 12.37½ på S-kurven langs **Stokholmvej**, da DSB **MFB 5290+90** kommer til syne i varmemilmeret. Andet billede foreviges på 1/2000 sekund i km 85,0.

Så ventes der 50 minutter i solskinnet et sted med læ for den evige NV-vind, og det er tid til frokost.

IC 652 (Str-Ar) ved Stokholmvej Vp-Røb

Her kl. 13.29½ kommer **MFA 5090+90** i modlys, men det var accepteret på forhånd.

I formiddags blev der udarbejdet en rejseplan for at besigtige **Sydbanen** på racercykel. DSB har under coronakrisen indført pladsbilletvang for at undgå for tætsiddende passagerer i togene, og også en cykel kræves der pladsbillet i IC- og L-tog.

Husk cykelpladsbillet i InterCity og InterCityLyn om sommeren

Mellem 1. maj og 31. august (begge dage inkl.) skal du altid bestille plads til din cykel, hvis du skal have den med i InterCity og InterCityLyn

<https://www.dsb.dk/find-produkter-og-services/cykelbillet/cykelpladsbillet/>

I **Ho** kan pladsbilletterne bestilles, så i **Vp** drejes der til venstre mod SV.

Tog L 661 (Ar-Str) ved Volstrup Vp-Str

Så tæt på solnedgang har ens skygge på nationalrute **12** en MO-længde. Derfor vil ens skygge på vej **513 Vinderupvej** komme med på billeder, hvis man står for tæt på jernbanebroen over **Volstrupvej**.

Vejen er tom for biler kl. 20.47½, da DSB MFA 5051+51 (r) kører over **Volstrupvej**. På ét af de tre billeder med **gult** aftenlys på toget set bagfra, kommer der to biler med. Ovk 141 vises sikret på alle tre modlysbilleder.

Sol op/ned

5:30 21:16

(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)

Solen er højest på himlen (49°) og i syd 13:22

Dagen er 15 t 46 m - tiltaget 8 t 56 m ...mere

Borgerligt tusmørke 4:43 22:03

Nautisk tusmørke 3:36 23:12

Astronomisk tusmørke Hele natten

Tog RV 3778 (Str-Fa) afgår rettidigt fra udgangsstation

DSB MFB 5251+51 (r) afgår rettidigt 21.07 fra spor 4. Solens svage, **orange** farve kan ikke ses på skorstenene på **Ho-Str Havn** 5 minutter efter.

(BL)

To 7/5 2020

Tog IC 626 (Str-Ar) i Snødder Str-Vp



Denne morgen er skydækket 7/8, og sollyset lyser mere eller mindre igennem skyerne afhængig af deres størrelse og tykkelse. Derfor er der ingen grund til at cykle til **Stokholmvej** mellem **Vp** og **Røb**. Da skyggerne fra toget ikke er så kraftige, kan der i stedet laves billeder fra skyggesiden, det vil sige mellem **Liv** (Livbjerg) og **Han**. Nogle fotografer har ligefrem foretrukket at fotografere tog fra skyggesiden. Et eksempel herpå er den tyske fotograf Alfred Ulmer, har fået 110 sort-hvide billeder fra **1930-1940** udgivet i bogen med titlen **Meisterfotos der Reichsbahnzeit** udgivet af Franckh'sche Verlagshandlung **Stuttgart. 1976**, ISBN 3-440-04329-0. Billederne stammer fortrinsvis fra

Reichsbahndirektion Stuttgart.

En personbeskrivelse står på https://de.wikipedia.org/wiki/Alfred_Ulmer.

Salg af bogen kan ske via

<https://www.abebooks.com/Meisterfotos-Reichsbahnzeit-110-Aufnahmen-Alfred-Ulmer/1515648977/bd>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi



National cykelrute **12** er anlagt over 1,5 km mellem **Snødder** og **Han** på nordsiden af **Langåbanen**, hvor vej **513 Vinderupvej/Struervej** ligger på sydsiden. Til tog **626/628** er der fem-seks fotosteder med blandt andet vhs 44 ved den nedlagte ovk 134 og vhs 43a ved den nedlagte ovk 132. Der er to snehegn, som cykelstien er lagt udenom.

Fra det vestligste snehegn ser der godt ud med vhs 44 på sydsiden af banen, men da tog 626 kører ned fra bakken, hvor ovk 135 lå, ser toget helt **sort** ud under en tyk sky. Heldigvis ligger vhs 44 badet i morgensol, da telebillede ved Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 94,5 passeres kl. 7.21½. På det næste billede er halvdelen af vhs 44 synlig bag toget. Det tredje billede »falder« i km 94,2 af DSB **MFA 5088+88**.

94
2

Det blev til tre solskinsbilleder i løbet af 14 sekunder. På hjemturen langs **Venø Bugt** lykkedes det at holde hastigheden på 19 km/t. mod normalt 17 km/t., så det blæser ikke så meget fra VNV som sædvanligt.

(BL)

Fr 8/5 2020

Tog IC 628 (Str-Ar) passerer vhs 43a Str-Vp

Ved den nedlagte ovk 132 ligger vhs 43a; se det på <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/43a.php>. Det er ikke taknemmeligt at fotografere sammen med et tog, men her til morgen skinner 🚂 næsten parallelt med skinnerne og national cykelrute **12**.

93
4 Til venstre i billedet vil kilometermærke 93,4 være placeret, så **Langåbanen** og cykelstien med en Q 41 Vognbanelinje og til højre vhs 43a.

Desværre er solskinnet forsvundet klokken 7.26½, da DSB **MFB 5227+27** accelererer, efter Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 94,0 er ophørt. Det kan gøres bedre.



Tog L 639 (Ar-Str) langs Stokholmvej Røb-Vp

Vejrudsigten forud for tog 639 ser fremragende ud

DSB **MFA 5038+38** kl. 15.43 i km 85,0 langs **Stokholmvej**. Vissent græs, en lille gyvel **uden gule** blomster og en gammel hegnspæl med grå alger.

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 14–18		15°	0 mm	↙ Laber bris, 6 m/s fra vest-nordvest
kl 18–24		14°	0 mm	↙ Laber bris, 6 m/s fra nordvest

Da der på **bededage** køres efter en søndagskøreplan, vil tog IC 664 (Str-Ar) først afgang fra **Vp** 16.30 lig solskin i ryggen. Derfor nøjes der med at se toget på cykelturen tilbage til **Str**.

(BL)

Lø 9/5 2020

Tog IC 628 (Str-Ar) passerer nedlagte ovk 129 Str-Vp

Der er sky på himlen mod Ø, så *måske kan der laves et modlysbillede af toget set bagfra?*

Derfor vælges rasteplassen lige Ø for vhs 43 i østenden af **Han**.

Banen mellem **Han** og **Vp** er en ret linje i fladt landskab med få muligheder for at variere fotostederne. Der vælges at fotografere DSB **MFB 5230+30** i km 92,9, hvor nedlagte ovk 129 lå, hvor markvejen før ud til en nu nedrevet ejendom på engene i **Skærbæk H^s**. Fire grantærer bryder det ensartede landskab.

Tog L 635 (Ar-Str) passerer nedlagte ovk 119 Røb-Vp



Denne højrekurve før den over 2 km lige strækning til **Vp** giver mulighed for at få forskellige indfaldsvinkler af solskinnet ved at vælge mellem de tre vestkørende tog:

Tog L 627 (Ar-Str) i **Vp** 12.42-42½
Tog L 635 (Ar-Str) i **Vp** 14.46½-47
Tog L 639 (Ar-Str) i **Vp** 15.46½-47



Ovk 119 Ovk 118
Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/),
<https://historiskatlas.dk/>,
Lavkantkort **1901-1945**

Da den nedlagte ovk 119 blev fundet for et par dage siden, var det tydeligt, at solskinnet ville ramme for vinkelret på MF'en ved tog 627. Ved tog 639 ville solen have flyttet sig 45

Stokholmvej
Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/),
<https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort
1977-1985

V, hvilket ville give sollys lige forfra, når der stås på SV-siden af sporet. Derfor ville den ideelle lysvinkel være tog 635 – en **lørdag**. I dag er det en **lørdag**!

I går, **helligdagen bededag**, blev tog L 639 (Ar-Str) fotograferet i km 85,0 (NØ uden for kortene), for kl. 15.34 var der solskin på nordsiden.

Formiddagens gråvejrr har været under opbrud, så ved cykelafgang fra **Str** er der flere kvadratkilometer blå himmel mellem de tynde skyer, så chancen tages at cykle til **Stokholmvej**. AT-toget, der skal krydse lyntoget i **Røb**, er lige nået op på 120 km/t.

Så sker det i fuldt solskin klokken 14.46: DSB **MFA 5016+16** i passerer km 85,6. Når der kigges efter toget, er der varmeflimmer hen mod ovk 120, der ligger på toppen af bakken. Toget og overkørselssignalet til ovk 120 og 121 ser meget uskarpe ud.



120
121

Tog IC 660 (Str-Ar) er gennemkørende i Han

På hjemturen cykles der gennem **Han**, hvor spor 2 lå, og da ses i **Snødder** i det fjerne oppe tog 660 komme fra **Str**. Så standses der før ovk 131, og kl. 15.26½ i hårdt modlys siger det »klik« af MFB 5216+16 i ovk 131.

Tog L 659 (Ar-Str) med fremskudt signal til Liv Vp-Str

I aften er der over en halv time til solnedgang, så ☺ vil stadig være fri af trækroneerne ved sommerhusene på **Livbjerggård Strand** >. Da det er en **lørdag** aften, vil den forstyrrende vejtrafik på vej **513 Vinderupvej** være lille med mindre chance for ødelæggelse af motivet med det fremskudte signal til venstre og den gule ° til højre med tallene 75 til Fast hastighedsnedsættelse **75** nede ved vhs 44 og den nedlagte ovk 134. Den første MF i tog 659 skal fotograferes mellem de to signaler. Dette sted er summit mellem **Vp** og **Str** med kote 14.

Og det sker denne solskinsaften kl. 20.51 (±0) med DSB MFB 5205+05 i summit.
– *Dejlig aftenstemning!*

Sol op/ned	5:21 21:24
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (51°) og i syd	13:22
Dagen er 16 t 3 m - tiltaget 9 t 12 m ...mere	
Borgerligt tussmørke	4:33 22:13
Nautisk tussmørke ☺	3:21 23:26
Astronomisk tussmørke	Hele natten

Tog RV 3780 (Str-Fa) Str-Hm

DSB MFA 5275+75 kører under broen med vej **513 Vinderupvej** kl. 21.10 (±0). Der har været et stammebytte fra tog 659.
(BL)

Sø 10/5 2020

Tog IC 628 (Str-Ar) ved vhs 43a Str-Vp

Der er et skydække kl. 6.30 med store, skyfri himmelpartier, så der vælges at cykle til ovk 128 **Landtingvej** mellem **Han** og **Vp**. **Handbjergvej** krydser **Landtingvej**, hvor den gamle landevej fra **Han** hertil, nu er en cykelsti. Her ligger der tre knuste ølflasker – stadig med flaskekapsler på. De har været fyldte. Glasskårene fylder ¾ m x ¾ m. Der er stor risiko for en punktering, hvis cykeldæk kører hen over. Desværre er der ikke medbragt en kost og plastpose, så glasskårene kan fejles op.

– *Hvor længe mon glasskårene bliver liggende? Hvem fjerner dem?*

En sky dækker for ☺, så der cykles tilbage gennem **Han** til den gamle vogterhus 43a. Ved rastestpladsen i østenden af **Han** ligger der en dåse med A-pant klar til opsamling. ☺ Solskinnet forsvinder, da motorerne på MF'erne kan køres arbejde op ad bakken til **Liv** (Livbjerg).

Klokken 7.27 kører DSB MFA 5003+03 forbi i gråvej ☹ over den nedlagte ovk 132 ved vhs 43a.

93
4 Til venstre i billedet vil kilometermærke 93,4 være placeret og cykelstien med en Q 41 Vognbanelinje og til højre vhs 43a.

☺ To minutter efter er der solskin igen. *Sådan kan det gå! Om igen!*

Vhs 43a

Vogterhuse <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/43a.php>

PS I disse dage lægges der ny asfalt på **Landtingvej**, og **mandag 11. maj 2020** var alle grønne glasskår fjernede.

PPS

Nogle dage senere opdages, at glasstykkerne var flyttet til siderabattens græs.

Tog L 659 (Ar-Str) mellem to rapsmarker Vp-Str

Det meste dagen har der været gråvej og en hård blæst fra NV, men nu kommer der en opklaring her til aften, så der vil være solskin på tog 659.



I km 95,8 lå den usikrede, nedlagte ovk 136, **Tellingvej**, hvor der en rapsmark på hver



side af **Langåbanen**. Der har før været kig på fotostedet til aftenlyntoget, men for at billedet skal blive ekstra vellykket, skulle der falde solskin på den nedadskrående rapsmark til venstre ned mod national cykelrute **12**. Diagonalt modsat stiger en rapsmark op mod et læhegn med et forfaldent hus. Der håbes på ingen biler på vej **513 Vinderupvej**.

Og det sker klokken 20.51½: DSB **MFB 5254+54** passerer i aftensolskinnet uden forstyrrende biler.

Der er nu 15½ minut til tog 3780 skal afgå, og i aftes, **lørdag 9. maj 2020**, var der et stammebytte i **Str**. Det kan meget vel også ske i aften.

Den norske vejrmedling melder om 10 m/s fra NV og 8 VC. På udturen lykkedes det langs **Venø Bugt** at komme op på 44 km/t. ved at træde til, men den modsatte vej er hastigheden kun en tredjedel! Sølle 15 km/t. mod normalt 17 km/t. i modvind.

Tog RV 3780 (Str-Fa) Str-Hm

Der nås derfor først op til de to viadukter over de baner, da motorerne på MF'erne kan høres gå op i omdrejninger, da hastigheden må sættes op til 110 km/t. efter passage af stationsgrænsen på **Den vestjyske længdebane**.

DSB **MFA 5074+74** Str Hm passerer klokken 21.10 (±0). Der har igen i aften været et stammebytte fra tog 659.

(BL)

Sol op/ned	5:19 21:26
(Op/ned for øverste kant i horisont ... skift)	
Solen er højest på himlen (51°) og i syd	13:22
Dagen er 16 t 7 m - tiltaget 9 t 16 m	...mere
Borgerligt tusmørke	4:30 22:15
Nautisk tusmørke	3:17 23:30
Astronomisk tusmørke	Hele natten

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 6/5 2020

Otte ME-lokomotiver kører til og fra Falster

Operatør	Litra	Nr.	Tog	Sted	Klokken	Bemærkning
DSB	ME	1506	4935	Kj	09.40½	Udgår herfra, afgang 9.42
DSB	ME	1506	4935	Nf	10.54½	Ankom i spor 1, 2½
DSB	ME	1506	4930	Nf Tn	11.39	Over Trættevejens underføring
DSB	ME	1536	4939	Tn	11.52	Stationsgrænse, her begynder dobbeltspor
DSB	ME	1506	4832	Tn	12.00	Gennemkørende i spor 2
DSB	ME	1516	4841	Ek	12.22½	Afgå rettidig 12.23
DSB	ME	1531	4943	Raunstrup	12.47	T lå i km 9,6/134,4, 1874-1893
DSB	ME	1534	4836	Nv	13.06½	Dobbeltspor ej ved I-signal i sydende
DSB	ME	1505	4845	Nv	13.17	Bremser i spor 2, ±0
DSB	ME	1522	4947	Oh Nv	13.42½	Vejunderføring fra 196(8) (ingen tal tilbage)
DSB	ME	1516	4938	Nv Oh	13.50	Spor ligeud gik ned til Of (Orehoved Færgehal)
DSB	ME	1531	4840	Oh	14.15½	Gennemkørende 22½/22
DSB	ME	1508	4951	Sbro	14.48½	Rød ME på Sbro
DSB	ME	1522	4942	Mn	14.54½	På Mn
DSB	ME	1534	4955	Vo	15.33	Nye ETCS stopmærker opstillede 🚦 🚦
DSB	ME	1522	4861	Rit	16.52	På det forlagte spor S for trinbrættet
DSB	ME	1534	4950	Lu Næ	17.04	I udbedret sporsætning km 102,7-102,5
DSB	ME	1505	4963	Næ Lu	17.20½	Før AM 2101 S for Lo

(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

On 6/5 2020

En MF kører til Lolland

RTOG FS 1143+**MF 1043** med ukendt plantogsnummer afgår fra spor 3 i **Nf** 10.59½ (2½) mod **Nsk**.

(BL)

KØREPLANER

Sø 31/5 1970 – lø 22/5 1971 & sø 23/5 1971 – lø 27/5 1972

Forlænget køretid for tog 874 (Nf-Kø)

I den først angivne køreplanperiode afgik iltog 874, MO 102, 100 km/t., fra **Nf** 15.30, skiftede kørselsretning i **Sg** 16.52-54 og havde ankomst til **Kø** 17.10. Da **Slagelse-Næstved banen** blev nedlagt

for persontrafik (90 km/t.), måtte tog 874 køre omvejen på 15,7 km over **Rg**, så fra **søndag 23. maj 1971** blev afgangstiden fra **Nf** til 15.28, kørselsretning skiftet i **Rg** 16.31-33 med ankomst til **Kø** 17.10 – altså næsten de samme tider! Tog 874 er beskrevet flere gange i kapitlet **FASTE ANLÆG**.
(BL)

Ma 30/3 2020 – fr 26/6 2020

MQ-udveksling Ro-Fa

Operatør: DSB
Årsag: Driftsforstyrrelser

Aflyses:

Tog M 6775 (Ro-Fa) TA 11 30.03.2020-26.06.2020 Ma, On, Fr ikke 08 04.2020, 10.04.2020, 13.04.2020, 08.05.2020, 20.05.2020, 01 06.2020

Tillyses:

Tog M 96775 (Ro-Fa) 30.03.2020-26.06.2020 Ma, On, Fr ikke 08 04.2020, 10.04.2020, 13.04.2020, 08.05.2020, 20.05.2020, 01 06.2020

Ro 19.40, Rg 59-20.02, Kø 29, Od 59½, Fa 21.35.

Kilde: Toganmeldelsesnr. 429, **tirsdag 10. december 2019**

(JSL via BL)

Ma 4/5 2020

Tog RA 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. maj 2020** 06:41:56



Afgang

Tog RA 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. maj 2020** 07:10:11



Afgang

(BL)

Ti 5/5 2020

Tog 5373 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:46, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. maj 2020** 16:55:20

(BL)

On 6/5 2020

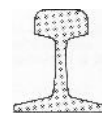
Tog RA 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. maj 2020** 17:55:05

(BL)

To 7/5 2020

Tog RA 5405 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 05:07:28

Tog RA 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 05:35:05

Tog RA 5504 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 06:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turist. Bussen kører fra Thisted til Snedsted og fortsætter for afsætning til Struer. Aflysningen skyldes tekniske



problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

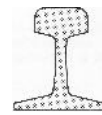
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 06:00:06

Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 06:06, er aflyst. Der indsættes taxa fra Snedsted ca., kl. 06:15. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



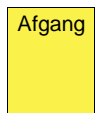
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 06:05:01

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



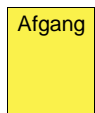
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 06:08:40

Tog RA 5509 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 07:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 07:02:24

Tog RA 5508 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

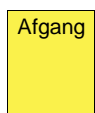


Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 07:30:58

Tog 5122 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:37, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

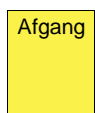
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 09:08:21

Tog RA 5122 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 09:23:07

Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 10:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 09:30:41

Tog RA 5187 mellem Esbjerg og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 22:36, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes politi tilkaldt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. maj 2020** 21:53:17
(BL)

Lø 9/5 2020

Tog 5487 mellem Hadsten og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:57, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. maj 2020** 21:38:15

Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 21:56, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. maj 2020** 21:49:19

Rettelse: Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 21:56 er i øjeblikket 9 minutter forsinket. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

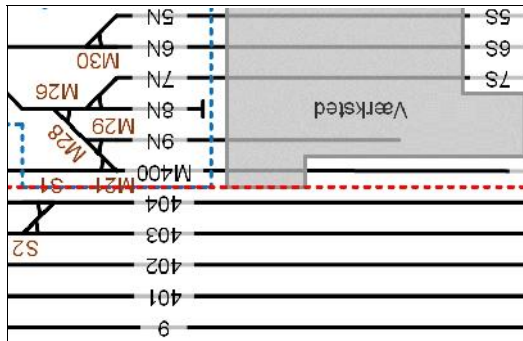
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. maj 2020** 22:10:17
(BL)

TRÆKKRAFT

On 6/5 2020

Materiel i Fa

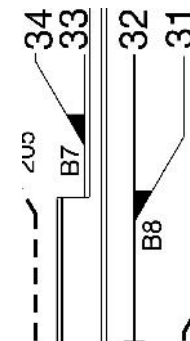
Mdt Fa, spor 9N-5N



Fa, Omladning



Fa spor 34-31



Mdt Fa spor 6N

DSB MQ 4917+17

Mdt Fa spor 8N

MjbaD MY 28

Fa, Omladning spor 33

DBCSC MZ 1449 (r)

Fa, Omladning spor 32

DBCSC **gule** MK 614 + 609, MK 623, MK 615
42 86 237 8 800-0 Hbikks foran sporstopper

Materiel i Rg

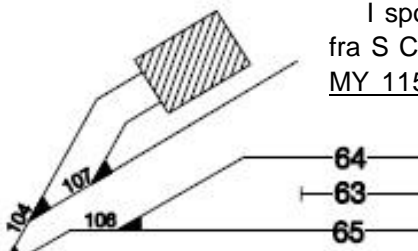
DBCSC MK 624 **gul**

Materiel på dt Kj

Under indkørsel til **Kj** med S-togslinje E kl. 8.53½ står den venstre remiseport åben, hvor næsen af **CONTC MX 1008 (b)** ses. Med de to nederste lys tændte er der liv i **gul Køf 275**. Der holder en mere bleg **gul Køf** i sporet ved siden af. **MY 1154 (b)** ses ved siden af rejsen, hvor den plejer at være. Der er 11 minutter til at skifte fra S-togslinje E til tog RØ 4833 (Kj-Nf), der har afgang kl. 9.05, så der er ikke tid til at besøge **mdt Kj**.

SA 8188 ankommer i spor 7 kl. 8.54½ (2½), og da forenden af S-toget rundes, afgår tog 4833 kl. 8.55 (+10)! Det må nu have et andet tognummer. I monitoren står der, at de næste to tog afgår **09:42** og **09:55**. Hm, på den tvungne pladsbillet, købt ved billetsalget i **Ho** i går **tirsdag 5. maj 2020** kl. 15:40, står der afgang kl. **09:05**. I et højtaleralderudkald siges, at der var sporskifteproblemer i **Hf**. Nå, så er der godt fyre minutter til at besøge **mdt Kj**. På cykel tager det få minutter at komme frem.

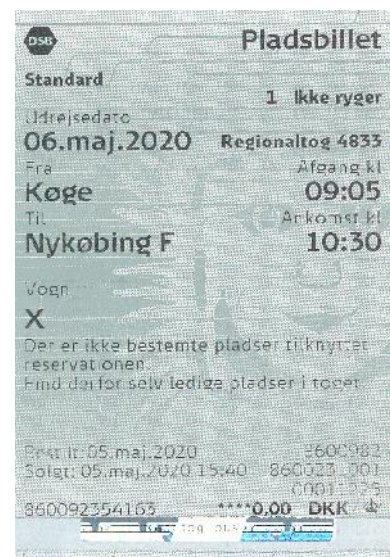
På læssevejen holder de to hensatte MX'er. Nordligst **MX 18 (b)**, i midten **MX 17 (b)**. Der ser ikke ud til at være sket noget med dem siden **søndag 4. marts 2018**. Sydligst BLDX **MX 1019** med rustne hjul. Ved dens puffer holder en **blå** DK CONC 99 86 9383 220-1, ContecRail Kbs



I spor 64 langs med asfalten holder fra S **CONTC MY 1158 (b)** og **CONTC MY 1153 (b)**. På begge maskiner står yderdøren til maskinrummet åben.

I blindsporet ved siden af remisen, højre spor fra sporskifte 107, holder (som altid) **CONTC MY 1154 (b)**, der er grundermalet lige som **MX 18 (b)** og **MX 17 (b)**.

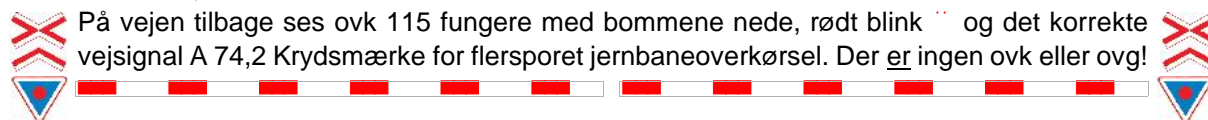
Bag en **gul** gsv. gemmer den **patnagule Køf T51** sig med et udvisket **CONTEC** over nummeret.



I højre remisespor læses gennem vinduerne **1006** pænt malet **brun!**

I det venstre remisespor holder i den åbne port **ContecRail 275**. Inderst ses stadig **MX 1008 (b)**.

Ovk 115 km 53,9



(BL)

GODSVOGNE

On 6/5 2020

Blå tankvogn med hjemsted Køge

ContecRail
40 86 9470 402-9

(-10.58 m-)
Hjemsted: Køge

På pladsen i **Kj** holder der et ganske tydeligt, **blåt** blikfang blandt de mange forskellige slags godsvogne: et toakslet tankvogn.

Mod puffer på BLDX **MX 1019** holder en Kbs med **blå** klap-ned-sider.

DK CONC 99 86 9383 220-1
ContecRail Kbs

Den er lastet med fire aksler og to bogie uden aksler samt en dieselolietank.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 6/5 2020

Aftensolskin på MQ i Næ

Det er DSB **MQ 4113+13**, der kl. 18.40 holder pause i spor 10.

(BL)

S-TOG

METRO

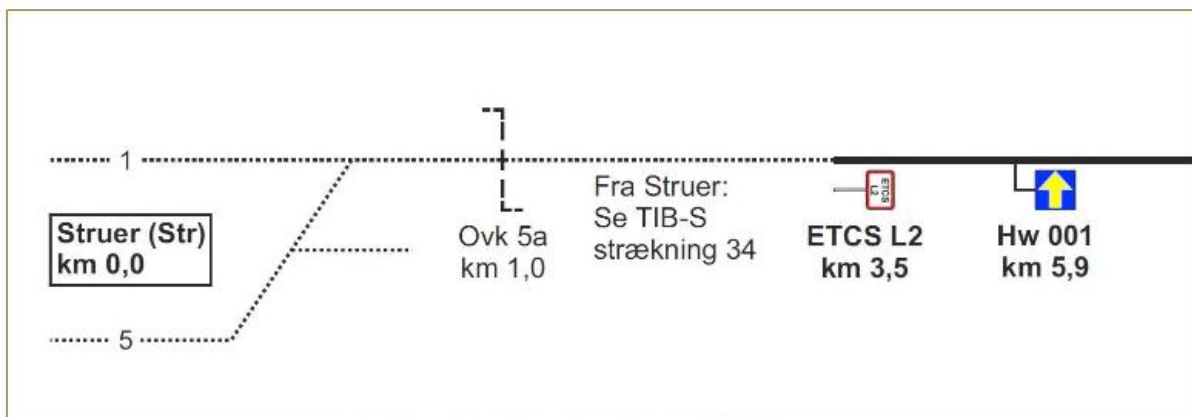
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

Strækningsoversigt ETCS



Transitionsområdet (kørsel fra Struer mod Thisted)

Kilde: [arriva Sikkerhedsmæssig drifts information 05/2020](#), side 1

(BL)

Ma 4/5 2020

“Rettelse til La” nr. 98

31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hjerm	195,1	199,2-199,6	80	Straks	24.00	Banens tilstand
Struer	202,1					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 98 mandag 4. maj 2020

“Rettelse til La” nr. 99

31. Str-Es

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	202,1	199,6-199,2	80	Straks	24.00	Banens tilstand
Hjerm	195,1					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 99 mandag 4. maj 2020

(BL)

Ti 5/5 2020

“Rettelse til La” nr. 102

31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hjerm	195,1	199,2-200,0	80	Straks	24.00	Banens tilstand
Struer	202,1					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 102 tirsdag 5. maj 2020

"Rettelse til La" nr. 103

31. Str-Es

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	202,1	200,0-199,2	80	Straks	24.00	Banens tilstand
Hjerm	195,1					

Kilde: "Rettelse til La" nr. 103 tirsdag 5. maj 2020
(BL)

On 6/5 2020

Rejseplaner Str-Nf for besigtigelse af Sydbanen

Sydbanen er under en månedlang sporombygning, og det er spændende at følge sporarbejdet. Deres udsendte medarbejder har tidligere besøgt **Sydbanen**. Den sidste cykeltur på racercykel fandt sted **onsdag 7. august 2019** ad ruten **Vo-Nf-Næ** på 109 km, beskrevet i **Jernbanenyheder Uge 32-2019**. Der er mange illustrationer, så det kan anbefales at kigge i de 29 sider igen.

Den sidste togtur på **Sydbanen** fandt sted **søndag 15. september 2019**, som var den første dag, hvor der igen blev kørt over **Sbro** til **Oh**. Med togtbus blev **Nf**, **Ek** og **Nv** besøgt. En beretning på 7 sider kan læses i **Jernbanenyheder Uge 37-2019**. Da var der stadig kun enkeltspor **Oh-Nf**.

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 3-6		5°	0 mm	Svak vind, 3 m/s fra nord-nordvest
kl 6-12		4°	0 mm	Svak vind, 3 m/s fra nord-nordvest
kl 12-18		11°	0 mm	Frisk bris, 8 m/s fra vest-nordvest
kl 18-24		14°	0 mm	Frisk bris, 9 m/s fra nordvest

Kilde: <https://www.yr.no/sted/Danmark/Sjælland/Vordingborg/>, kl. 3

Her i **foråret 2020** er der delvist lagt dobbeltspor ud på strækningen **Oh-Nf**. Det ligger uden sporforbindelser ved hver station, hvilket må give spøjse billeder.

Tirsdag 5. maj 2020 formiddag blev en rejse fra **Str** til **Nf** planlagt med at cykle fra **Nf** til **Rg** for at se sporombygningen. Det gælder om at få så mange timer så muligt langs **Sydbanen**, så planen blev:

Rejseplan Str-Nf

At skifte i **Rg** til buslinje 440R og kun have 3 minutter til at gå 36 meter i **Hz** er for risikabelt, så der vælges at rejse over **Kh** med en time senere ankomst til **Nf** 10.54, der går fra den disponible tid til at cykle de 109 km til **Rg**.

Str 4.13 tog L 710 (Str-Fa) 6.13 Fa 6.23 tog L 54010 (Ab-Cph) 8.03 Kh 8.14 S-tog E 8.54 Kj 9.05 RØ 4833 (Kj-Nf) 10.30 Nf.

Cykeltur Nf-Rg

Krak angiver, at der fra **Nf** med kørsel gennem mellemstationerne **Lu**, **Gz** og **Eu** til **Rg** er 91,8 km, hvilket skulle kunne cykles på 5 timer og 18 minutter. Det giver en gennemsnitshastighed på 17 km/t. Fra tidligere års erfaringer vides det, at tiden ofte skal fordobles, da et fotostop på et togekspektionssted let varer mere end ti minutter. På denne tur skal hver ende af en station fotograferes, for det er her dobbeltsporet begynder/ender.

Kilometerdistancer og stednavneforkortelser Midtbanen og Sydbanen

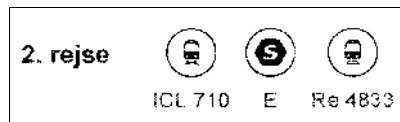
63,9	Rg	Ringsted
68,2	Eu	Englerup B & S
70,2	Vst	Vrangstrup
72,7	Tyt	Tyvelse T
75,6	Gz	Glumsø
81,0	Rm	Herlufmagle
82,9	Sgt	Søgård T
85,6	Ris	Rislev B
90,7	Næ	Næstved
97,5	Mog	Mogenstrup Stengrav
99,2	Myg	Myrup Grusgrav
100,3	Lo	Lov T
103,8	Rit	Ring T
106,6	Lu	Lundby
111,5	Kr	Klarskov T
118,1	Vo	Vordingborg
119,(8)	Ms	Masnedsund
120,0	Msbro	Masnedsundbroen
121,9	Mn	Masnødø
122,1	Mnt	Masnødø T
?	Sbro	Storstrømsbroen
127,3	Oh	Orehoved
0,0	Of	Orehoved Færgehal
0,4	Or	Orehoved
2,4	Nk	Nyskole T & S
6,0	?	Alslev Skov
132,3	Nv	Nørre Alslev
136,8	Ek	Eskilstrup
140,9	Tn	Tingsted
146,9	Nf	Nykøbing F
147,1	Nf	Nykøbing F
149,1	Nfv	Nf Vest

Note: Strækningen fra **Nv** (ekskl.) til **Of** har aldrig haft en kilometerdistance fra **Kh** med fra **Of**, så i stedet er angivet afstande fra **Nv** i km 7,5: **Nk** 5,1 km, **Or** 7,1 og **Of** 7,5 km.

Kilde: TK IA, 1.10.1904.

Rejseplan Rg-Str

Rg 20.07 tog IC 54875 21.04 Od 21.10 tog L 54075 21.38 Fa 21.47 tog RV 3775 (Fa-Str) 23.48 Str.



DSB har under coronakrisen indført pladsbillettvang for at undgå for tætsiddende passagerer i togene,

så efter at havde fotograferet tog L 627 (Ar-Str) og IC 652 (Str-Ar) på **Langåbanen** cykles fra **Vp** til **Ho** for at købe 6 pladsbilletter og 3 flexbilletter til cyklen. Pris 0 kr. + 3 x 30 kr. + 2 x 75 kroner for befording af cyklen, der betales med et flexrejsekort. En sværm af pladsbilletter!

Kl	Dato	Varighed
04:13 - 10:30	06.05.2020	6:17 t

E → Køge St. 0:40 t. 12 Mellemliggende stop	Afg. 08:14 København H Ank. 08:54 Køge St.
Toget har lav indstigning	
Re 4833 → Nykøbing F St. 1:25 t. 10 Mellemliggende stop	Afg. 09:05 Køge St. Ank. 10:30 Nykøbing F St.

Str-Kh-Kj-Nf

Rettidigt kl. 4.13 sætter DSB MFB 5275+75 i gang fra spor 1 i **Str**, hvor togsættet har hvilet sig i få timer. I **Fa** opformeres toget og består nu af DSB MFB 5020+20 + 5275+75 + 5281+81 + 5258+58 og hedder nu L 54010 (tidligere L 10).

Gangtunnel fra Kh til metro M3 og M4

Kh an 22½. Der skal være et togskifte på **Kh** fra 8.03-14, og da racercyklen trækkes gennem gangtunnelen, ses den at være forlænget over til metrostationen, som den skulle være. Der står tre **Check ind** ved indgangen til trapperne. Kig med på <https://m.dk/stationer/kobenhavn-h/>

Togskifte til DSBS SA 8118 med S-togslinje E.

Uventet langt togskifte i Kj

Under indkørsel til **Kj** står den venstre remiseport åben, hvor næsen af **CONTC MX 1008 (b)** ses. At den MX bliver set en gang mere, kan der læses om i kapitlet **TRÆKKRAFT** under overskriften **Mdt Kj**.



S-toget ankomst kl. 8.54½ (2½) i spor 7. Der er ti minutter til tog RØ 4833 (Kj-Nf) skal afgå 9.05, men da sporstopperen for spor 7 rundes, sætter DD-toget med en ME som trækraft i gang kl. 8.55 fra spor 4 og afgår mod **Næ!** Det må være et særtog.





På den tvungne pladsbillet, købt i **Ho** kl. 15.40 i går, står afgang **Kj 9.05** med ankomst til **Nf 10.30**. Nå, tog 4833 afgik altså ti minutter før rejseplanen og pladsbilletten angav: 9.05. De to næste tog ville være 9.42 (tog 4935) og 9.55. Tre kvarter at vente i stedet for elleve minutter. Derfor først ankomst til **Nf 10.54½** lig mindre tid at cykle til **Rg**. Så



kommer der et højtalerudkald, hvor det fortælles om sporskifteproblemer i **Hf**.

I K20 TKOE GAELDENDE FRA D_4_maj 2020.pdf står der ingen 48XX- og-49XX-tog, for tog 4833 er anført i TA 10, udstedt **mandag 4. november 2019**.

Denne rejseplan er lavet **torsdag 7. maj 2020**, hvor rejsedagen fra sted dagen før **onsdag**, og viser, hvad der skete:



04:13     09:54
 ICL 710 IC 54112 440R Re 4931
 5 t 41 min, 3 skift, 406,00 kr. med Rejsekort

⚠ Du skal have pladsbillet, når du rejser med alle DSB-tog (Kyst- og Øresundstog undtaget ind til 11. maj) Bestil gratis pladsbillet på dsb.dk, i DSB app eller i billetautomaten

⚠ Du skal have pladsbillet, når du rejser med alle DSB-tog (Kyst- og Øresundstog undtaget ind til 11. maj) Bestil gratis pladsbillet på dsb.dk, i DSB app eller i billetautomaten

⚠ Stoppestedet Ringsted St. for linje 440R er flyttet.

Pris & køb **Detaljer** ▾


04:13   10:54
 ICL 710 E Re 4935
 6 t 41 min, 2 skift, 406,00 kr. med Rejsekort


⚠ Du skal have pladsbillet, når du rejser med alle DSB-tog (Kyst- og Øresundstog undtaget ind til 11. maj) Bestil gratis pladsbillet på dsb.dk, i DSB app eller i billetautomaten


⚠ Du skal have pladsbillet, når du rejser med alle DSB-tog (Kyst- og Øresundstog undtaget ind til 11. maj) Bestil gratis pladsbillet på dsb.dk, i DSB app eller i billetautomaten

08:55 **Køge St.**

Re 4833 → Nykøbing F St. ▾


 1 t 35 min 10 stop undervejs
 Afgår ca. hvert 13 - 47 min

 Toget har lav indstigning
 Pladsbillet kræves

 Mulighed for internet

10:30 **Nykøbing F St.** Sp. 5

Pris & køb

09:42  10:54
 Re 4935
 1 t 12 min, 0 skift, 87,00 kr. med Rejsekort

⚠ Du skal have pladsbillet, når du rejser med alle DSB-tog (Kyst- og Øresundstog undtaget ind til 11. maj) Bestil gratis pladsbillet på dsb.dk, i DSB app eller i billetautomaten

Pris & køb **Detaljer** ▾

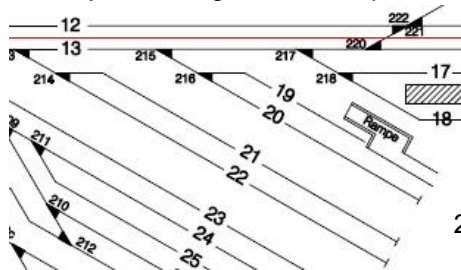
Besigtigelse af strækningen Nf-Næ-Rg

Planen er at fotografere de samme steder på **Falster**, som det blev gjort ved de to foregående besigtigelser, der fandt sted **onsdag 7. august 2019** og **søndag 15. september 2019**, hvor **Tn** grundet kørsel med togbus ikke blev besøgt. Observationerne kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG** i **Jernbanenyheder Uge 32-2019** og **Jernbanenyheder Uge 37-2019**. Læseren må selv slå op og læse mere end de sammenligninger, der visse steder er skrevet her, hvis forandringerne har interesse.

Nf km 22,4/km 146,9

Nykøbing F. ¹⁾ Ankomst 10.54½ (2½) med DSB **ME 1506** + 4 DD i spor 1. Fra spor 3 afgår 10.59½ (2½) RTOG **MF 1043**+FS 1143 med tog ? (Nf-Nsk).

Drejeskiven og den enkeltsporede remise eksisterer stadig.



Besigtigelsen begynder på læssevejen, hvor 21 og spor 22 er fjernede. Der står **orange** N 44 markeringskegler langs asfalkanterne. Ved spor 22's sammenløb med spor 21 og spor 13 er en række sugerør ført ned i jorden. Der suges vand op, forklarer en arbejder. Om spor 21 og spor 22 bliver retableret, vidste han ikke.

Nykøbing F (Nf)
 km 146,9
 overgangsstation
 ID: 63100

Kilde: TIB-S 2. Rg-Rf



Nf Tn

Det første strækingsfoto bliver det mest varierede motivmæssigt:

1. **onsdag 7. august 2019** Kun nye, grå skærver til dobbeltspor, et slukket I-signal og et trådhegn foran, hvor indkørselssporet begynder.
2. **søndag 15. september 2019** Nu ligger der ét spor, hvor det lå tidligere (vestligst).
3. **onsdag 6. maj 2020** I dag er der lagt dobbeltspor, men det østre spor ender på den fri bane lige før stationsgrænsen. Altså tre billeder med henholdsvis nul spor, et spor og to spor ved



¹⁾ På stationskiltene er der brugt et forkortelsespunktum efter »F.« for »Falster«. I § 42. **Forkortelsepunktum** står reglerne og kan læses i <https://dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/a7-40-60/a7-41-43/a7-42>. Hverken i TIB-S eller TKØ er der brugt et forkortelsespunktum, hvilket er den korrekte skrivemåde.

indkørselssignalet til **Nf**. Der kan således skrives »En positiv udvikling for **Falsterbanen**«.

Ved et kig mod N ses der brune køreledningsmaster på vestsiden af dobbeltsporet. Det fremskudte signal står på ydersiden af rækken af køreledningsmaster.

Der cykles ad en anden vej til **Tn** end **onsdag 7. august 2020** langs **E55** og det gennem **Bangsebro**. **60** **Bangsebro-60** vej følger vestsiden af **60** **Falsterbanen**, **60** hvor der kun kan ses rustne køreledningsmaster rage op bag et enormt langt støjhegn. Ved busstoppestedet **Æblehaven** ender **Bangsebro**. Dette enormt lange, lige støjhegn måles på et Krakkort til at have en længde på 1 – skriver en – kilometer helt frem til **Trættevejens** underføring under banen.

Bag støjhegnet²⁾ læses der i det østre spor skærver af fra et tippet, **gul** lad løftet af en flere meter høj hydraulik. I midten holder en **gul** kran med skinne- og gummihjul og nordligst et **gul** lad læsset med skærver. Heldigvis blev det nået at tage et billede fra **Bangsbrovej**, inden støjhegnet blev bygget. Det var en solskinsdag med en lav indfaldsvinkel på iltog 874 (Nf-Kø) kørt af DSB **MO 1974** + 2 psv. + **MO 1842**, og det skete **onsdag 27. februar 1974** kl. 15.28 (±0).

Fra østsiden af **Trættevejens** underføring er der også et støjhegn, men det kun ved vejunderføringen. Mod S ses de tre **gule** køretøjer 1 km borte.

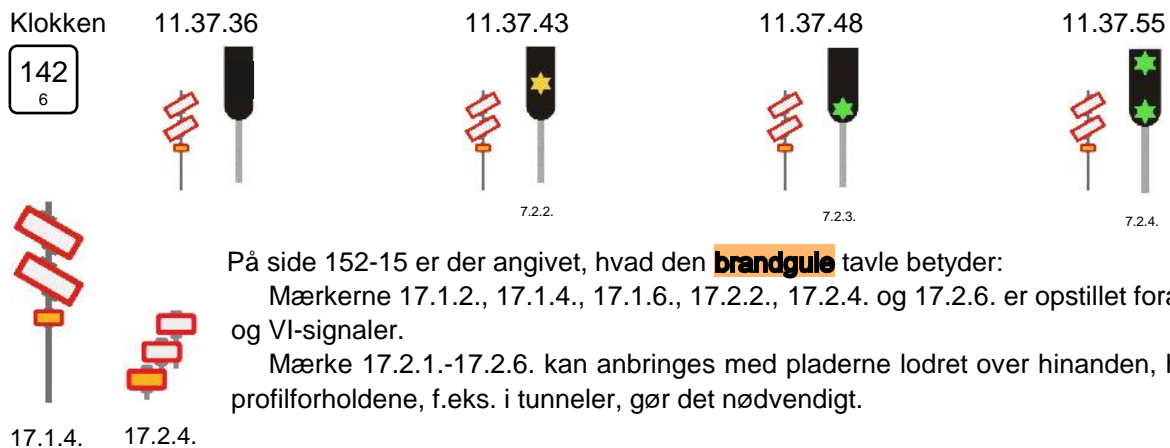
SR § 7 Forsignalering af hovedsignaler og § 17 Mærker

142
6 Venstrekurven begynder før **Tn** i km 142,6, og det fremskudte signal til **Tn** står i km 142,5. Det tog, Deres udsendte ankom med til **Nf**, skal afgå kl. 11.35 fra **Nf** som tog RØ 4930 (Nf-Kj), og der må snart komme en signalgivning i det fremskudte signal for dette tog. Det lykkedes i løbet af 19 sekunder at lave fire billeder af fire signalgivninger!

– Men der findes kun tre signalgivninger: SR-signal 7.2.2., 7.2.3. og 7.2.4.!

– Ja, det er rigtigt, men der findes også et signal, der ikke er omtalt direkte i SR. Jo, hvis et signal er slukket, skyldes det spændingsudfald (eller kørsel på en ETCS-strækning), men der findes også en normal visning: Det fremskudte signals lanterner er **sorte**, og det sker halvdelen af tiden, for det er et **blinkende** signal!

Med stort held lykkedes det at lave følgende fire billeder med 7, 5 og 7 sekunders intervaller imellem. Det så således ud:



På side 152-15 er der angivet, hvad den **brandgule** tavle betyder:

Mærkerne 17.1.2., 17.1.4., 17.1.6., 17.2.2., 17.2.4. og 17.2.6. er opstillet foran I- og VI-signaler.

Mærke 17.2.1.-17.2.6. kan anbringes med pladerne lodret over hinanden, hvor profilforholdene, f.eks. i tunneler, gør det nødvendigt.

Tavlerne i SR har hældning **fra venstre mod højre**, er vandrette og forskudt mod højre i forhold til hverandre eller lodret over hinanden (ved to)/hverandre (ved tre). Tavler med hældning **fra højre mod venstre** er **IKKE** afbilledet eller beskrevet i § 17. Heller ikke på SR på side 159e-2 fra **01.02.2006** er der gengivet tavler, der har hældning **fra højre mod venstre**. Det har de tre afstandsmærker i sydenden af **Tn** og står til venstre for sporet, der nu er det venstre spor af det kommende dobbeltspor, der sikkert bliver til vekselspor.

²⁾ Et støj- eller lydhegn er et meget anvendeligt støjværn mod bl.a. jernbaner og trafikerede veje. Der kan bruges to substantiver/navneord: støjhegn eller lydhegn.

Tog RØ 4930 (Nf-Kj) passerer



Kl. 11.39.23 holder det **gule** arbejdskøretøj hundrede meter S for, og tog RØ 4930 (Nf-Kj) passerer med ABs 7908 forrest. Kl. 11.39.35 passerer den skubbende **ME 1506** det fremskudte signal til **Tn**, der nu viser **brøndgult** lys.

– Forhåbentlig er indkørselssignalet ikke faldet på **Stop** til en stor overraskelse for **Ikf!**

7.2.2.

Store ændringer fra 1954 til omkring 2018 Nf-Tn



Maglehøjgård ligger øvert til venstre. Der findes en overkørsel, der senere blev nedlagt, se det andet luffoto.

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



»**Maglehøjgård**« står der stadig på kortet, selv om gården er revet ned. Der er nu cykelsti på den gamle indkørsel. **Trættevejen** er ført under **Falsterbanen**, og **Bangsbrovej** ender i et T-kryds ved **Trættevejen**.

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto

Der kører to tog i timen i hver kørselsretning på **Sydbanen**. På udturen fandt der en krydsning sted i **Nv** på minuttal 44. Det vil sige et sydkørende tog vil komme om 12-14 minutter. Der kan ikke nås at cykle til vejbroen over **Tn** station, men så opdages der en asfalteret cykelsti med et skilt til **Tingsted**. Det faktisk den gamle vej til den nedrevne **Maglehøjgård**, og N for gården fører stien i stik østlig retning under **Sydbanen**, og følger strækningen på østsiden forbi stationsgrænsen. Dobbeltsporet ender mellem tredje afstandsmærke og stationsgrænsen.

Der vælges at have I-signalet til venstre med skoven bag ved og tracéen til højre ved siden af enkelsporet, da DSB **ME 1536 (r)** kommer med tog 4939 (Kj-Nf) kl. 11.52. På billedet ser det ud til, at også her er en strækning blevet nedlagt og sporet fjernet, men på det næste billede – bagskuddet af toget – ses det nyanlagte dobbeltspor! Så på tracéen er sporet IKKE fjernet, men skal ANLÆGGES!

Tidligere stod I-signalet til **Tn** til højre for sporet. Det viste **to grønne** for iltog 874 (Nf-Kø), der – grundet det var en **fredag** – kørte med to mellemvogne: DSB **MO 1998** + 2 psv. + **MO 1807**. Det passerede kl. 15.30 (±0) **fredag 1. marts 1974**.

Tn km 16,1/km 140,9

Oppe fra vejbroen **Stubberupvej** kan der ses det nye dobbeltspor er lagt fra den nordlige stationsgrænse i retning mod **Ek**. Kl. 12.00 kommer der er et nordkørende tog, som er en anden stamme, end den der kørte i tog 4939 for otte minutter siden. Ja, der er nok tog at fotografere oppe fra vejbroen. Stationsbygningen er revet ned for nogle år siden, men **TINGSTED FORSAMLINGSGÅRD** ligger på den anden siden af det blomstrende kastanjetræ.

Minderne går til en solskinsdag, hvor **Ikf** bar en **blå** kittel og tgf og tbjt havde sorte uniformer på. De gik rundt i den tidligere stfs' have. Der var tog 2131 (Nv-Nf), der som det første tog ved en krydsning var standset ud for den velholdte stationsbygning bygget i **gule** mursten af samme slags som **TINGSTED FORSAMLINGSGÅRD**. Oprangeringen var DSB **MO 1866** + Ks + Gs. Det skete **lørdag 23. marts 1974**. Persontrafikken var nedlagt allerede da.

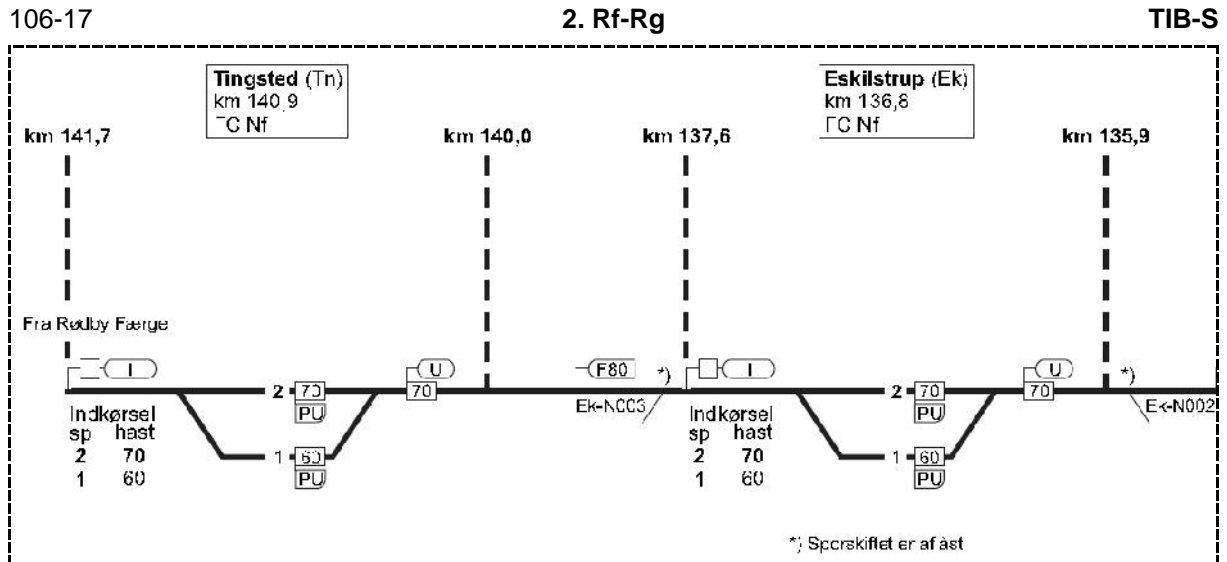
Der cykles videre ad **Stubberupvej**, og da vejen ved en skov drejer væk fra banen, cykles der lige ud ad en påfaldende bred skovvej. Det lykkedes at komme frem til dobbeltsporets begyndelse i retning **Ek**. Den gældende TIB-S viser situationen.

Ek km 12,1/km 136,8

Der nås frem til vejbroen med vejen **Eskilstrup Vestergade**, netop som DSB ME 1516 afgår rettidigt kl. 12.23 med tog 4841 (Kj-Nf). På det næste billede er byens gamle vindmølle med fire vinger med på billedet. Desværre er der malet fire bogstaver over vinduet på fronten, der farvemæssigt ikke passer til det **sorte** tag.

Dobbeltsporet begynder på den fri bane lige efter den sydlige stationsgrænse. Længere ude ved en **gul** rapsmark står der fire Fc(c)s, der desværre ikke er tid til at læse numre på, og vejen dertil kunne ikke ses.

De to perroner ser ikke ud til at være ændret siden sidste år.



29.09.2019

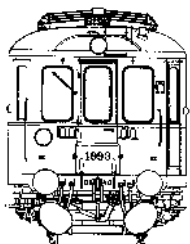
1579

Danmarks Traktormuseum

Ønskes der at opleves nostalgi i **Ek**, kan det lade sig gøre på **Danmarks Traktormuseum**. Kig med på <http://traktormuseum.dk/> & <https://www.visitlolland-falster.dk/danmarks-traktormuseum-gdk615687>

Jernbanenostalgi i Ek

Når man går inde i den store bygning og ser på de 100 traktorer, bør der også tilføjes jernbanenostalgi i bevidstheden fra læssevejssporet langs vestgavlen af bygningen.



Tog 2130 (Nf-Nv), MO 185, havde standsningstiden 10.00-00 i **Ek** og skulle hente en hvid Hs i læssevejssporet ved vestgavlen. Vognen skulle til **Nf** og måske videre. Kl. 10.05 holder DSB MO 1961 + 3 Ks læssede med højspændingsmaster + Ks med en traktor i sidesporet for at tilkoble Hs'en. Der var to læssevejsspor, og det tredje lå langs vestgavlen. 10.06 trækkes der frem og trykkes tilbage i spor 1. Kl. 10.14 (22) overhales tog 2130 af tog 112 (Nf-Kh), MY 300, bestående af DSB MY 1113 + 7 psv., alle otte brune. Kun den øverste frontlanterne var tændt, hvilket var lovpligtigt i årene **1971-1975**.

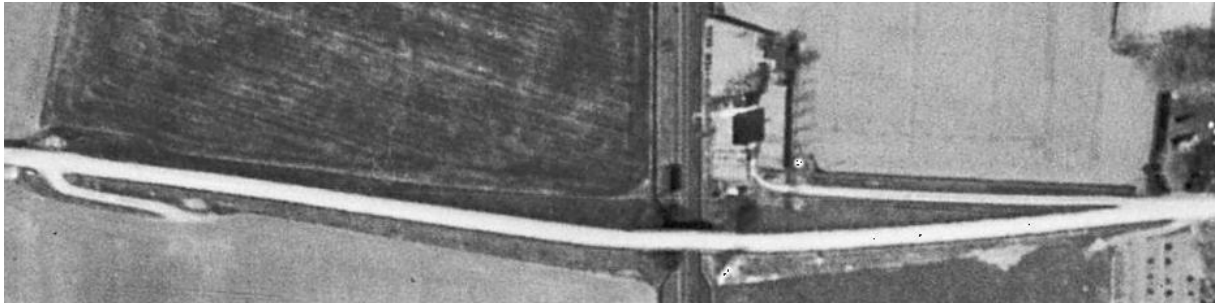
Tog 2130 ankom til **Ek** 10.03 (23) og afgik 10.16½ (216½) med de fire første gsv. til **Nv** og Hs'en til **Nf**. I alt 15 aksler og 135 tons. Der var dengang litra MO blev indregnet i antal aksler og belastning. Når der i en TK står »MO 185« er det inklusiv MO'ens 5 aksler og 62 tons. En MO måtte således belastes med 123 tons svarende til 3 psv. Senere blev bremsesedlerne udfyldt som ved lokomotiver med belastning i krogen og antal tilkoblede aksler. Dette sceneri skete en grå formiddag **mandag 18. februar 1974**.

Se det var et lokalgodstog, som universallitraet MO også klarede at køre. MO har også kørt lokalgodstog fra **Str** til **Vp**, **Ur** og **Bn** – i hvert fald i årene **1975** og **1976**.

Vejbroen i nordenden fører **Tårngade** over **Falsterbanen**, og herfra kan vejbroen ses ved det nedlagte trinbræt **Raunstrup** og I-signalet oppe i **Nv** 3 km borte. Der ligger dobbeltspor fra U-signalet i retning mod **Nv** med en transversal på den fri bane lige efter stationsgrænsen. I den **gule** rapsmark Ø for ligger en stor dyng skærver, måske ti meter høj, og der ligger en tilkørsel til det nye spor, hvor der kan læses skærver i Fc(c)s'er.

Raunstrup km 9,6/km 134,4

Der er faktisk kun 2,8 km mellem de to nabostationers stationsgrænser, så der er ikke langt at gå til dette trinbræt, der eksisterede i privatbanetiden i årene fra **1874** til **1893**. En stednavneforkortelse kendes ikke.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

Da kilometerdistancerne fra **Kh** først indføres i forbindelse med åbningen af **Sbro**, er den angivet her, for at jernbaneentusiaster kan finde stedet ved hjælp af de opstillede kilometermærker.

Deres udsendte medarbejder kendte under cykelturen **onsdag 7. august 2019** ikke til eksistensen af **Ravnstrup T**, men har været på den første vejbro på cykel **onsdag 11. juni 1975**, hvor tog P 270 »Italia-Express« (Hmb Hbf – Kh), MZ 480, 120 km/t., blev fotograferet kl. 18.38 (211) mellem **Ek** og **Nv**. Det var DSB MZ 1429 + NS rejsegodsvogn med tre døre + FS B + AB + DB-vogn i »pop-farver« + sovevogn + DB-vogn + 1 **rød** DSB-psv. + 2 **brune** DSB psv., i alt 9 vogne. Et farvebillede af dette eksprestog kan ses i bogen **INTERNATIONALE TOG VIA RØDBY FÆRGE** på side 40.

Trinbrættet stod på ønskesedlen til et kommende besøg, og det sker i dag. Naturligvis skal et forbigående tog med på billedet i den **gule** rapsmark, hvor det nedrevne vhs lå. Det bliver:

DSB ME 1531 (r) med tog 4943 (Kj-Nf) passerer kl. 12.47 trinbrættet i km 9,6/134,4.



Vhs'et, der er med på luftfotoet fra 2016, er revet ned for at give plads til det kommende vekselspor.

 [Historiske Atlas](http://historiskatlas.dk/), <http://historiskatlas.dk/>, Luftfoto 2016

17 minutter senere er der cyklet op til sydenden af **Nv** og langs byens stadion, der er indhegnet med et fem meter højt trådhegn. Fra besøget **søndag 15. september 2019** kendes vejen dertil.

Kl. 13.09½ kommer styrevognstoget med ABs 7911 ved stedet, hvor dobbeltsporet ender lige før det sydligere I-signal. Skubbemaskinen er DSB ME 1534, der er udsmykket dobbelt så meget som ME 1516, og det pynter ikke dobbelt så meget.

Nv km 7,5/km 132,3

Læssevejssporet uden sporforbindelse med spor 1 er siden **september-besøget** nu uden køretøjer. Det var her tog 2130 (Nf-Nv) og 2131 (Nv-Nf) rg med godsvogne i TKØ 73-74. Det var afsat en rangertid på kun 12 minutter fra 10.05 til 10.17. Togarten var MO 185, minus MO'en 62 tons lig den maksimale belastning på én MO: 123 tons. Godstoget kørte hverdage med 80 km/t. Der kunne også hentes godsvogne i **Ek**.

Her 46 år efter har stationsmiljøet ikke ændret sig væsentligt, bortset fra kl. 13.17 er det det »nymodens« litra ME, der kører de standsende, personførende tog i stedet for 8XX-tognumre med litra MO mellem **Nf** og **Kø** tre år tidligere kørte over **Da**. MO-togene blev fremført af lkf fra **mdt Næ**.

DSB ME 1505 (b) bremser med tog RØ 4845 (Kj-Nf) i spor 2 (±0).

Med gennemkørende tog med 200 km/t. kommer der andre boller på suppen i **Nv**.

Så gælder det om at komme til det anlagte dobbeltspor fra stationsgrænsen i retning mod **Oh**, men det er ikke sådan at finde en vej eller arbejdsvej dertil. Eneste mulighed er at cykle på **Herthadalvej** gennem industrikvarteret og så finde en vej til venstre, der fører hen til **Falsterbanen**. En sidevej ender ved det nordlige I-signal. Som ved de andre stationsgrænser begynder dobbeltsporet her og må ende nede i **Oh**. Her lå en vejbro over det forsænkede, set luffotos.

Ejendommen Bondeløkke revet ned



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 1954

I marken V for banen kan sandaftrykket fra rampen op til den nedrevne vejbro stadig ses.

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto

Den næste krydsning i **Nv** skal finde sted om 17 minutter, og der skal laves et strækingsfoto nede ved **Alslev Skov**. Vejen gennem industrikvarteret ender ved gården **Strandhøjgård**, så tilbage og ad **Stubbekøbingvej** og ned ad **Gåbensevej**.

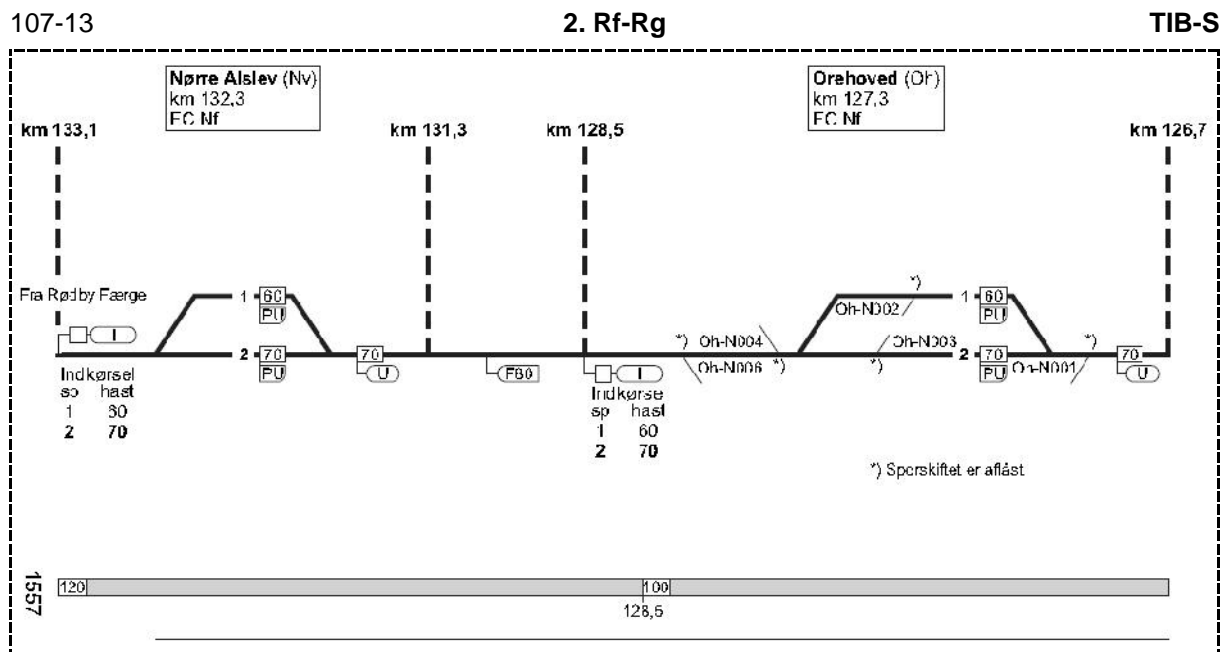
Her bliver forgrunden en række træer ind til **Gyldenfløjgård** kl. 15.42½, da DSB **ME 1522** kommer trækkende med DD-vogne i tog **RØ 4947 (Kj-Nf) Oh Nv** og kører over en vejunderføring

Så er der ikke mange minutter til at nå ned til skoven ved vejunderføringen fra **196(8)** (ingen tal tilbage). Arbejdsvejen langs skovbrynet, som der blev cyklet på **onsdag 7. august 2019**, og hvor et par dumpere arbejdede, er nu en spirende kornmark! Racercyklen må derfor trækkes langs skovbrynet. En skovvej kommer til syne næsten fremme ved det fremskudte signal til **Oh**.

Det nås 7½ minut senere – kl. 13.50 – at få en billede af det nordkørende styrevognstog, tog **RØ 4938 (Nf-Kj)**, skubbet af DSB **ME 1516 Nv Oh**. På bagskuddet af toget kører toget i en højrekurve ned til **Oh**, og her gik sporet ligeud indtil **1938** ved linjeføring ned til **Of** (Orehoved Færgehal).



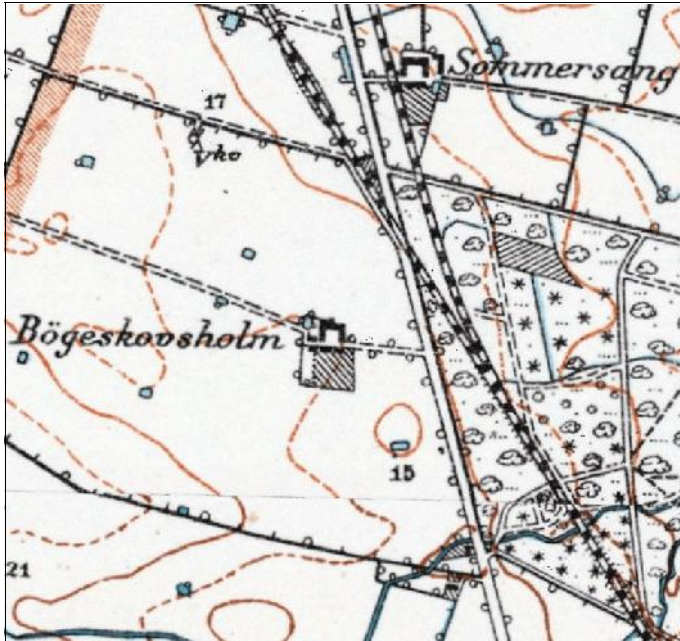
7.2.4.



02.09.2019

1557

Alslev Skov km 6,0/km 130,8



Lavkantkort 1901-1945.

Her lå der et sporskifte i årene **1936-1938**, mens den nye strækning til **Oh** og den kommende **Sbro** (Storstrømsbroen) var under anlæggelse.

Morten Flindt Larsen skriver på jernbanen.dk 26. januar 2014:

"Sporskift ilagt 1.2.1936, forgreningsstation (togfølgestation) fra ????.1937, atter sidespor fra ????.1937, sporskifte taget op 18.8.1938."

Morten Flindt Larsen skriver på jernbanen.dk 27. januar 2014:

"Optagningsdatoen 8.8.1938 er hentet i La. Ilægningsdatoen må jeg med skam melde, jeg ikke har kilden på, men det kan også være La, hvis DSB eller havde påbegyndt udgivelsen på dette tidspunkt."

Kilde:

<http://www.sidesporpaafribane.dk/home/alslev-skov>

GS kunne efterfølgende levere en instruks fra 1. Distrikt om »Den lukkede togfølgestation Alslev Skov nedlægges« per **torsdag 18. August 1938** kl. 12.15. (Navneord skulle skrives med en majuskel til året **1948**). Se to instrukser om **Alslev Skov** i **Jernbanenyheder Uge 32-2019** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Nv-Oh

Længere nede ad **Gåbensevej** nås en rasteplass ved **Gåbensevej**, hvor brødet i den medbragte madpakke indtages på en bænk ved 14-tiden. Til venstre et par hundrede meter borte står I-signalet til **Oh**, og lidt til højre herfor ser det godt ud i telen hen over **Gåbense** med **Sbro**. Desværre er der varmemilmer, så et billede af et tog deroppe skal ske en kold dag.

Oh km 127,3

Oppe fra vejbroen i sydenden af stationen er der et godt overblik. Alle tre togvejsspor er anlagt, stationsbygningen eksisterer fortsat sammen med træsvelleperronen, der er i brug hver gang, der køres med togbusser på **Falster**. I dag køres der ikke med togbusser; det blev oplevet **søndag 15. september 2019**, da driften blev genoptaget mellem **Vo** og **Oh** i dag – den første dag efter flere måneders sporspærring, og det var årsagen til udflugten denne **søndag**. Da var de tre togvejsspor retableret, mens der **onsdag 7. august 2019** kun var nye skærver over det hele med to skinner liggende med fem meter »sporvidde«, hvor spor 3 skulle genopstå.

En gennemkørsel i spor 2: 5 DSB DD + **ME 1531 (r)** med tog RØ 4840 (Nf-Kj) kl. 14.15½ (22½/22).

På Kraks luftfoto ses sydligst det sted, hvor der er lagt skærver til den nye sporforbindelse til den nye **Sbro**. Den **brune** streg er støbeforme til den nye vejunderføringen, der skal cycles ad efter besøget i **Nk**. Nordligst ses jernbanedæmningen til den nye **Sbro**.



Nk km 2,4

Under augustcykelturen sidste år måtte der cykles ad den gamle hovedvej 2 (se kortet i målforholdet 1:20.000) og hen ad **Nyskolevej**, da der ingen markveje findes langs den gamle linjeføringen til **Nk T & S (1892-1937)**. Der var ingen »sandaftryk« i markerne, og det skyldtes til dels markafgrøderne. En sådan rekognoscering er bedst at gøre i **april** måned. Derfor var det også svært at finde mellem hvilke huse på **Nyskolevej**, ovk dér lå. GS kunne efterfølgende levere et målebordsblad fra Geodætisk Instituts Maalebordsblad M 4226, og på dette udklip kunne de to ejendomme på nordsiden af **Nyskolevej** ses, hvorimellem både perron og sidespor lå.



Geodætisk Instituts Generalskabskort, Danmark i 1:100.000, Bog III, Øerne øst for Storebælt, 4. udgave. København, 1936. Blad 30.

I dag findes de to huse på hver side af ovk på nordsiden af ovk. På sydsiden ses et gammelt frysehus (den østligste bygning på begge luftfotos). Det er altid spændende, om påskriften på en sådan bygning kan læses ud fra skruhullernes placeringer på facaden. Der stod **OREHOVED FROSTHUS**.



Det kan undre, hvorfor frosthuset med dets placering ved de få huse i **Nyskole** kom til at hedde **Orehoved Frosthus**.

Nk T & S er ikke angivet i Wikipedias oversigt for **Sydbanen**. Tro derfor ikke for tit på, at alle togekspeditionssteder er angivet i Wikipedia.

Tilbage ad **Nyskolevej**.

Sbro

Ved landfæstet kommer der overraskende nok et sydkørende ME-tog, der ikke nås at fotografere.

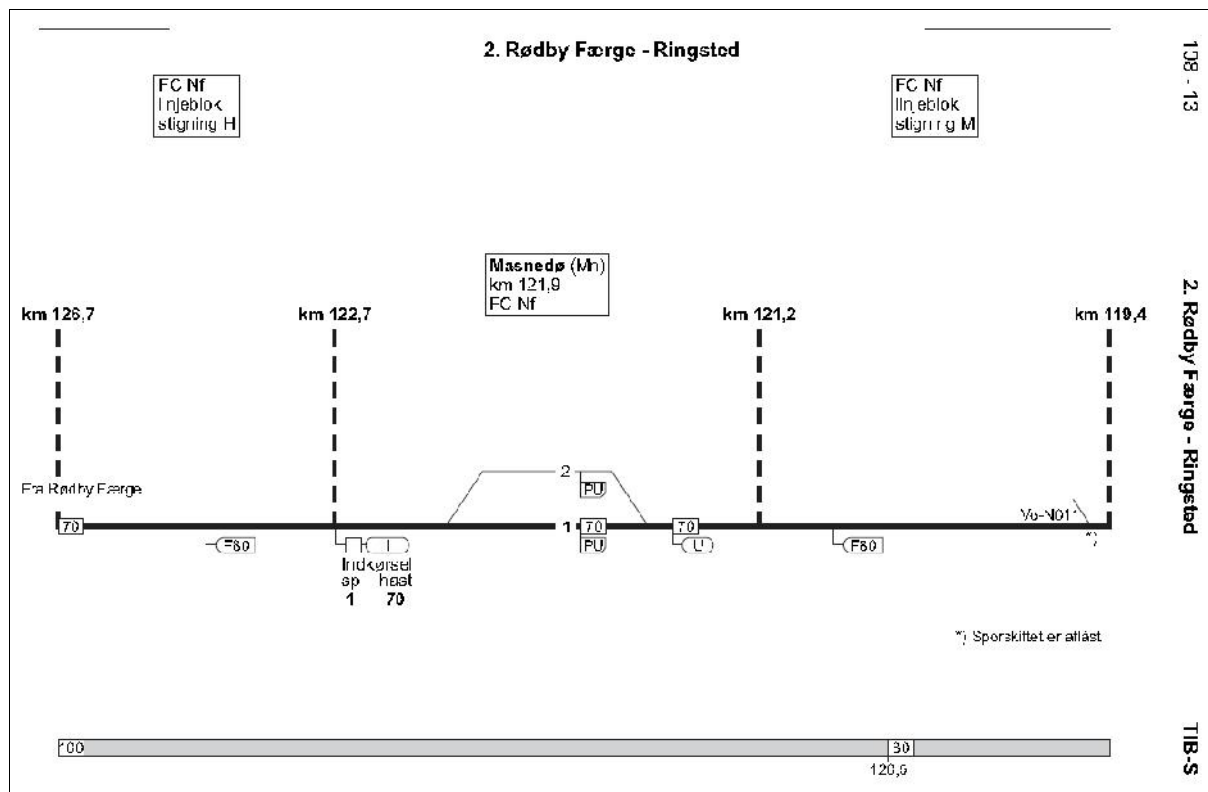
– Mon det var tog RØ 4951 (Kj-Nf)?

Der trædes til på brofagene og håbes på, at det IKKE var tog 4951; ellers må et modlysbilledes laves af tog RØ 4942 (Nf-Kj), det skulle krydse oppe i **Nv**. Der spejdes i begge retninger og pludselig ses en **rød** ME at forlade **Mn** og køre ud på **Sbro**. Klik 14.47½. Det er altså det forsinkede tog 4951 214! Ét minut senere lykkedes det at fotografere DSB ME 1508 (r) med toget under de to sydligste, høje spær med kun én bil ved bagenden af toget. En **rød** ME på **Sbro**, bingo! Desværre er sollysets spejlinger på ME-fronten så kraftige, at den sorte tagfarve og **røde** front bliver helt hvide. **Morale:** I solskin fotografer tidligere eller senere end ved 14-15-tiden. Om føje år kan det ikke lade sig gøre mere ...

Der må være en krydsningsforlægning fra **Nv** til **Oh** med tog 4942, så selv om der cykles med en racercykel på faldet ned ad **Sbro**, er der kraftige bump og metalpladesamlinger, så mere end 25 km/t. går det ikke.

Alligevel lykkedes det at komme i land på **Mn** og få et modlysbillede seks minutter og 7 sekunder senere af tog 4942 med 4 DSB DD + ME 1522 (b) på **Sbro** foran I-signalet til **Mn**. Passerer **Mn** 14.55 (24½).

Det er ikke lykkedes i gamle TIB (Ø), SIN (Ø) eller TK I A at finde **Sbro** og dens kilometrering. Broen har ingen broklap, der skulle åbnes og dermed få indflydelse på toggangen.



02.09.2019

1557

Spor 2 ligger nærmest vej **153 Brovejen**. Under besøget **onsdag 7. august 2019** var spor 2 dækket af ukrudt. Mellem den ugyldiggjorte PU og det sydlige sporskifte lå der tre tomme kabeltromler mellem skinnerne og holdt en trækslet bogie! Det kan således ikke krydses på **Mn**, men kunne der før i tiden. Eksempelvis standsede iltoget 874 (Nf-Kø) ekstraordinært kl. 15.45½-49 (2½/24) med DSB **MO 1815** + psv. + **MO 1871** i spor 2 som det første tog ved en krydsning. Ved det sydlige sporskifte lå der en **SHELL-døgtank** og **mørkerød** bygning med en restaurant. Begge dele eksisterer ikke mere. Datoen var **lørdag 2. marts 1974**.

Det kun muligt at få billeder af tog nedefra, så i stedet besøges et fort, der er cyklet forbi før.

Masnedø Fort

<https://da.wikipedia.org/wiki/Masned%C3%B8fortet> &

<https://www.bing.com/images/search?q=masned%c3%b8+fort&qpvt=Masned%c3%b8+Fort&FORM=IGRE>

100 meter V for fortet er gravearbejdet udført til den kommende dæmning til den kommende **Sbro**. Efter **Fortvej** er forladt, ses en stor sanddæmning lige hen til vej **153 Brovejen**, hvor der må skulle anbringes fag til vejen under den endnu ikke anlagte jernbanedæmning.

Oppe ved »forgreningen« til den kommende strækning ligeud ses det ene af de to dobbeltspor at være lagt. Det ender ved det fremskudte signal til I-signalet på **Mn**. Andet afstandsmærke står til **venstre** for sporet, hvor det fremskudte signal står til **højre!**





Msbro km 120,0

120
2 Når der kigges hen mod **Msbro**, ses der kun at ligge skinner på den ikke mere oplukkelige bro. Til højre står et kilometermærke og det fremskudte signal til I-signalet til **Vo**. I baggrunden pynter **Gåsetårnet**.

Det er ikke tilladt cyklister at fortsætte ad vej **153 Brovejen**, og den stejle sti ned til vandet og stien under broerne er lukket, så der må cykles ned ad **Rampen** til den tværgående **Orevej**. Siden sidste år er der bygget en ny jernbanebro hen over **Orevej**. Begge sider af banen er gemt væk med et højt støjhegn. I-signalet til **Vo** kan lige anes mellem træer ved **Orevej**.

Vo km 118,1

Nu er det spændende, hvor meget der er tilbage af læssevejen og dens sidespor. Der er hele TRE sidespor. Ved den ellers spurløse side- og enderampe holder der en gul traktor med en mandskabsgrab til køretrådmontage + en rødorange minivogn.

Det er togtid igen, og under udkørsel blandt de mange grå bagsider af ETCS stopmærker   afgår DSB ME 1534 med tog RØ 4955 kl. 15.33 (23). ETCS stopmærker   er også opstillet i nordenden af stationen.

Nu kl. 15.50 er der kun 4 timer og 17 minutter til tog IC 54875 med afgang fra Rg 20.07 skulle gerne kunne nås. Så må der trædes til i den kraftige modvind på 9 m/s fra VNV.

Kr km 111,5

Springes over, for det er kortere at køre ad hovedvej **22 Næstvedvej** direkte til **Sværdborg** som sidste år.


Vo-Lu ved Sværdborg



Efter rydning af bevoksning er dette lille hus – måske et udhus til et nedrevet ledvogterhus, måske et kolonnehus, dukket op ved **Sværdborg Lu-Vo**, foto mandag 18. februar 2019. Foto: JSL

Igen må der ved **Sværdborg Kirke** hældes vand på begge tendere, da der kun er en slat vand tilbage i den ene. Den gamle bro over **Sydbanen** er væk. Det forfaldne murede kolonnehus eksisterer stadig.

Der er køreledningmaster med køretråde. S for den nye bro hænder der følgende to skilte (fra venstre) 109.231-2 og 109.231-1 i de to ankre. N for vejbroen med **Hasbjergvej** står der (fra venstre mod højre) 109.161-1 og 109.161-2. De første seks cifre er antal kilometer fra **Kh** over **Ro**. Det sidste ciffer må være den kommende betegnelse de kommende 1. hsp. og 2. hsp., der endnu ikke er angivet i TIB-S.

Ved **Sværdborgvej** står AM 1111 med det flotte nummer der stadig. **Onsdag 7. august 2019** var det dækker af SR-signal 17.25 »Signalet ugyldiggjort«, og der var ingen køreledningsmaster. 

Lu km 106,6


106.906-1 Oppe fra vejbroen med **Kaj Lykkes Vej** ses alt arbejde ud til at være afsluttet. **Onsdag 7. august 2019** stod der kun et sydligst indkørselssignal mellem de to gennemgående spor, men nu er det østre I-signal rejst. I nordenden af spor 3 kan der i telen ses en gul ARAIL-trolje.

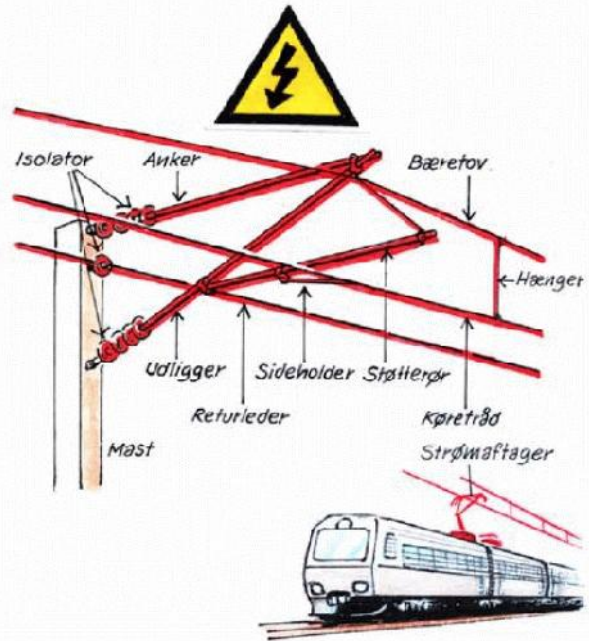
Lu-Rit

Undervejs fra **Lu** til **Rit** skal en krads stigning forceres. Det stiger næsten 10 % op til en høj bakke med en god udsigt over det flade landskab mod V. Heroppefra **Lundby Torpvej** i kote 31 er det godt for de sjællandske jernbaneentusiaster at lave formiddagsbilleder af tog en ½ km »nede« og den gule **Køng Kirke** 2½ km borte.

Rit km 103,8

Derefter falder det ret så kraftigt ned til det nedlagte trinbræt, hvor det sidste standsende tog var tog 6462 (Ge-Kh) kl. 17.44-58 (+7/21), der blev kørt af DSB MO 1846 + Cle 676. Særtogskøreplanen var lavet, så det sidste standsende tog blev et MO-tog!

Kl. 16.52 blæser DSB ME 1522 forbi med tog RØ 4861 (Th-Nf) på det forlagte spor S for trinbrættet. **Ringvej** i **Ring**, der ikke fungerer som en ringvej i **Ring**, Den er beskiltet med  Smal vej



med undertavlen »Smal vej«.

Rit-Lo

Udsigt fra **Viaduktvej** i **Rit** er mod N til den udbedrede sporsætning km 102,7-102,5. Her skubber DSB ME 1534 tog RØ 4950 (Nf-Kj) klokken 17.04.

Lo km 100,3

Da **Lo** ligger på den korteste vej til **Næ**, afholdes der et fotostop på toppen vejbroen med **Landevejen**. Siden **onsdag 7. august 2019**.ser der kun ud til at være kommet ukrudt på lydhegnet af sand V for banen.

Til at kvikke lidt op kommer DSB ME 1505 trækkende med tog RØ 4963 (Kj-Nf) kl. 17.20½.

Myg km 99,2/101,2

Passeres ikke, da det fjernede sidespor blev besøgt **onsdag 7. august 2019**.

Mog km 97,5/99,5

Passeres ikke, da det fjernede sidespor blev besøgt **onsdag 7. august 2019**.

Næ km 90,7

Klokken 17.48 nås der frem til **Præstøvej** i sydenden af **Næ**. Det er kun tilladt cyklister at køre over stibroen. Støjhegnet på begge sider af banen står rejst helt ud i skoven til stationsgrænsen beliggende 2,4 km fra stationens midte. På et anker står der 92.878-1.

Der cykles ad **Farimagsvej** forbi stationsbygningen for at besigtige **Sydbanen** mellem **Næ** og **Rg**. Henne i venstresvinget kommer der et så kraftigt vindstød, at Deres udsendte medarbejder er ved at vælte med racercyklen. Der er kun to timer til det ønskede hjemrejsetog skal afgå 20.07 fra **Rg**. Ad **Sydbanen** er der 26,8 km til **Rg**. Både **Gz** og den nye station **Møllebakken** skal besøges, der skal foretages besigtigelser af sporarbejderne undervejs. Det vil ikke kunne nås på to timer med 13 km/t. i gennemsnitshastighed. Det må udsættes til næste måned.

Kareten vendes, og ved billetsalget spørges der om en forbindelse over **Kj** for at nå tog IC 54875 i **Ro** i stedet for i **Rg**.

Rejseplan Næ-Kj-Ro-Od-Fa-Str

Næ 18.43½ tog RØ 4848 (Nf-Kj) 19.18 Kj 19.23 tog RØ 1754 (Kj-Ro) 18.45 Ro 18.50 tog IC 54875 21.04 Od 21.10 tog L 54075 21.38 Fa 21.47 tog RV 3775 (Fa-Str) 23.48 Str.

Der er nu tid til at købe noget varmt at spise, og det fortrukne spisested er Pizzeria Pronto, der laver italiensk gastronomi. Det ligger lige oven for **mdt Næ**. Dagens pasta med et stort stykke franskbrød koster 65 kroner. Mens den laves, bruges ventetiden til at lave aftenstemningsbilleder kl. 18.32 af remisebygningen og **REMISEN** fra vestsiden belyst af ☺.

Forsinket tog RØ 4858 (Nf-Kj)

Kun 21½ sker ankomsten til **Th** kl. 19.08, men så går det galt, for det er stadig galt med et sporskifte i **Hf**, så krydsningen med tog RØ 94873 (Kj-Th) vil ske her i **Th**. Der er kun 5 minutter til togskiftet i **Kj**, og når toget ikke til **Ro**, vil der blive mistet fire tvungne pladsbillerter og to tvungne flexpladser til racercyklen. Det er den andensidste forbindelse til **Str**. Den kvindelige tgf forklarer problemstillingen og hun bedes om muligt sørge for, at tog 1754 vil afvente vor ankomst til **Kj**.

Afgang fra Th 19.14½ (27) med ankomst til **Kj** spor 3 19.24½ (26½).

Forsinket tog RØ 1754 (Kj-Ro)

Heldigvis holder tog 1754 stadig i spor 2, selv om afgangstiden var 19.23. DSB MQ 4915+15 sætter i gang 19.25½ (22½). (Togskiftet tog ét minut for flere passagerer).

Togskifte i Ro på 1½ minut

Der lykkes ikke lkf på tog 1754 at vinde noget af forsinkelsen over de 22,4 km. Tværtimod blev der tabt 1 minut, så ankomsten til **Ro** spor 7 først sker 19.48½ (23½). Da der stiges ud af MQ-toget, ses tog IC 54875, kørt af bl.a. DSB ER 2009+09, under indkørsel i spor 3. Det ankommer 19.49, så Deres udsendte medarbejder skal foretage **et særdeles hurtigt togskifte**, for her ventes der ikke. Det er ikke for pensionister!

Kl. 19.50 (±0) afgår 54875 i **Ro**! Og racercyklen kom med! Nu er der tid til afslapning de næste 344,7 km kun med et par spændingsløse togsift undervejs.

Dagens kørsel

Med tog blev det til **Str-Kh** 373,8 km (2,2 km kortere end over **Ro**) + **Kh-Kj** 39,0 km + **Kj-Nf** 93,2 + **Næ-Kj** 37,0 km + **Kj-Ro** 22,4 km + **Ro-Od** 129,0 km + **Od-Fa** 60,3 + **Fa-Str** 155,4 km = 910,1 km
På racercykel **Kj** 3,1 km på 11 minutter + **Nf-Næ** 92,0 km på 4 timer 1 kvarter = 95,1 km

Aktuel litteratur

Jernbanen April 2/2020 **Ajour**, Infrastruktur, Ringsted-Femern Banen, side 6-7.

(BL)

Fr 8/5 2020

Han billetsalgsted, station, trinbræt og nedlæggelse

Når man i dag ser på **Han**, ses det tydeligt, at på den tidligere station var det nuværende spor på **Langåbanen** spor 1, og spor 2 var der også plads til på jernbanebroen over **Helliggård Å**. Den nu værende national cykelrute **12** ligger, hvor spor 2 lå.

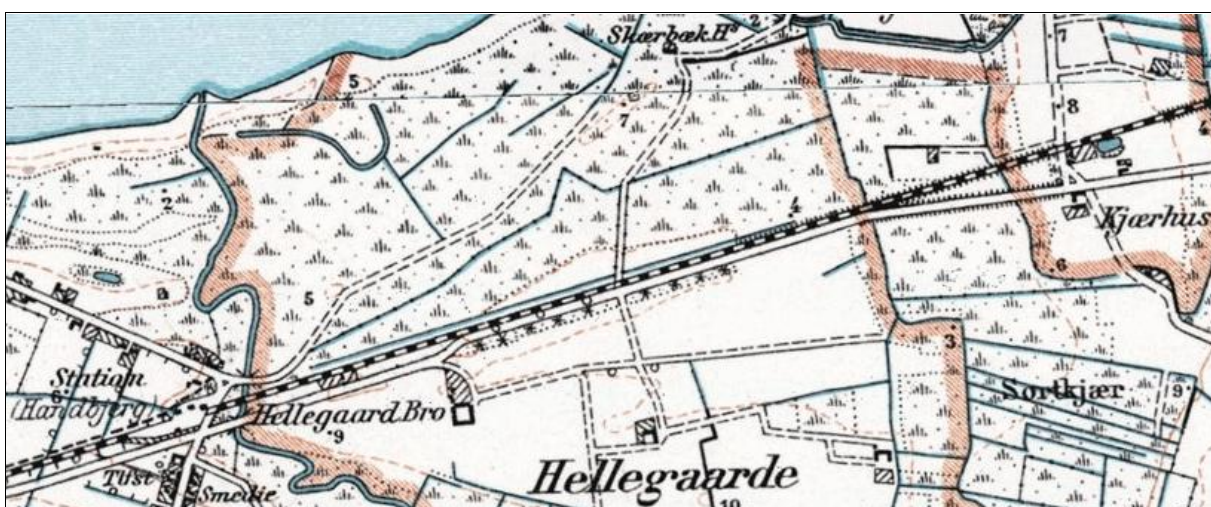
Ovk 131 ligger lige Ø for, hvor perronen lå i **Han** lige V for **Helliggård Å**, og så kan det måske undre, at vhs 43 ved ovk 130 blev opført i østenden af stationen.

– Hvorfor to ovk – en på hver side af **Helliggård Å**?

På det ældste kort fra **1840-1899** ses, at **Helliggård Å** kun kunne krydses på nordsiden af **Langåbanen**, mens på kortet fra **1901-1945** er det bygget en vejbro over åen, og så kan ovk 130 nedlægges.



Han ovk 131 ovk 130 vhs 43 ovk 129 ovk 128, vhs 42
Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Højkantkort 1840-1899



Han ovk 131 ovk 129 Handbjergvej Landtingvej, ovk 128
Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Lavkantkort 1901-1945

Historie om Han

Rejs visuelt tilbage i tiden, da **Han** blev en station i **1875** og senere blev et trinbræt, nedlagt **lørdag 26. maj 1979**, på linket <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=300>
Bemærk, der står »*Station*« ved vhs 43 Ø for **Helliggård Å**, hvor der diskuteres på dette link, om der har eksisteret to placeringer.
(BL)

Handbjerg var 13. november 1873 åbnet som privat billetsalgsted tilhørende Chr. Ebbensgaard, Handbjerghougaard. Billetsalgstedet fik fra 1. december 1875 offentligt billetsalg og ...

Sikkerhedsmæssigt ændrer Handbjerg status fra H&S til St den 1. maj 1898, ekspeditions-mæssigt fra H&S til St den 2. maj 1922. Den 16. august 1965 bliver stationen ekspeditions-mæssigt til StuS, sikkerhedsmæssigt fjernes sidesporene samme efterår, og Handbjerg er herefter (sikkerhedsmæssigt) trinbræt. Ekspeditions-mæssigt nedrykkes Handbjerg til trinbræt 17. maj 1966 og nedlægges som sådant 26. maj 1979.

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=300>
(MFL via BL)

Sidste standsende tog i Han

Sidste standsende tog **lørdag 26. maj 1979** var tog P 823 (Ar-Str), MO 40 (MX 160), 100 km/t., hvor DSB MR 4014+4013 standsede 17.21½-22 (2½/21). Ingen passagerer stod af eller på. (Litra MRD var ikke bygget).

Sidste standsende sydkørende tog i Ts

Nedlæggelsesturen fortsatte på **Den Skrå Bane**, hvor vi kl. 19.06½-07 (23/23) fotograferede MR 4013+4014 med tog P 1736, MO 40, 100 km/t., Lø, standsede som det sidste sydkørende tog i **Ts**.
(LuJ JL SL BL)

Skærbæk Å

Øverst i lavkantkortet **1901-1945** står »*Skærbæk H^s*« ved en å. I denne ejendom boede i **1979** en mand, husker Deres udsendte medarbejder, hvorfra en dårlig vej i engene førte til **Han**. I dag kan man ved et kig fra **Handbjergvej** ikke tro, at her lå en ejendom i buskadset.

Åens navn er **Skærbæk Å**, og den hedder **Svenstrup Å**, hvor den løber under jernbanebroen ved det østlige sporskifte i **Vp**.
(BL)

On 17/6 2020

NEDLÆGGELSE OG SIKRING AF OVERKØRSLER HASSING-THISTED, BESIGTIGELSE- OG EKSPROPRIATIONSFORRETNING DEN 17. JUNI 2020

BESIGTIGELSE OG EKSPROPRIATION

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen mellem Hassing og Thisted vil der i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en besigtigelses- og ekspropriationsforretning

ONSDAG DEN 17. JUNI 2020

Forretningen begynder kl. 9.00 ud for ejendommen Gisselbækvej 4, 7752 Snedsted og omfatter de ejendomme, der er opført i arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og eventuelle brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Forretningen vil begynde med en besigtigelse i marken, hvor både anlægsmyndigheden og de berørte lodsejere vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Hvis kommissionen kan godkende projektet, vil den med det samme foretage de nødvendige ekspropriationer. Kommissionen vil herefter forhandle med ejerne om erstatningens størrelse.

Arealfortegnelse med ekspropriationsplanen vil fra og med den 20. maj 2020 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Thisted Kommune – enten i fysisk eller i elektronisk form.

I forbindelse med forretningens gennemførelse iagttages alle gældende forholdsregler for at undgå yderligere spredning af coronavirus (covid-19).

På grund af denne ekstraordinære situation bemærkes det, at ændringer kan forekomme med kort varsel. Ændringerne vil i givet fald fremgå af kommissariatets hjemmeside: www.kommissarius.dk.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, ... den 11. maj 2020 ...

www.kommissarius.dk

Kilde: kopieret **lørdag 6. juni 2020**


<https://kommissarius.dk/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkoersler-hassing-thisted-besigtigelses-og-ekspropriationsforretning-den-17-juni-2020/>

Nedlæggelse af de to sidste usikrede ovk på Thybanen

Onsdag 17. juni 2020 vil Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland besigtige og ekspropriere de to sidste usikrede ovk, der oplevede at eksistere på en ETCS-strækning. Det drejer sig om:

Ovk 162 i km 52,526 (bruges stadig)

Ovk 163 i km 52,793 (højt græs på hver side)

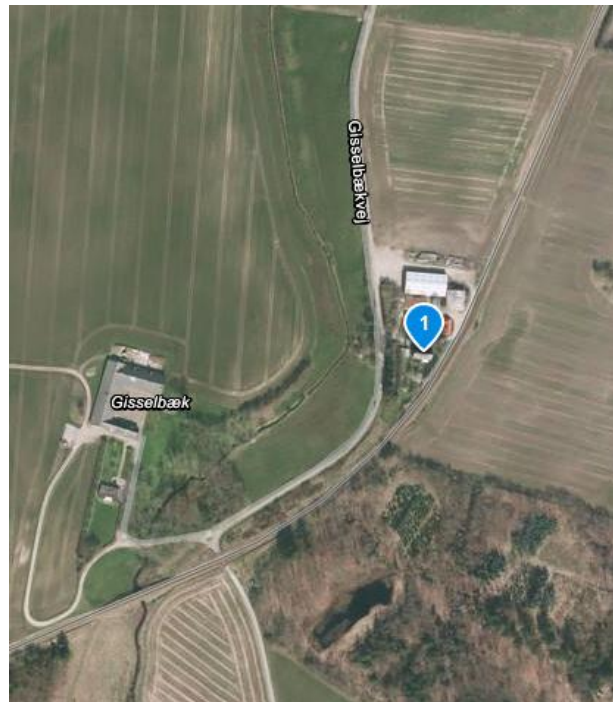
Begge ovk ligger mellem **Bn** og **Hæ** (Hørdum). Ovk 163 ligger kort før SR-signal 17.5 til **Hæ**. 

De øvrige usikrede, nedlagte ovk – alle beliggende ved eller i **Gisselbækvej** – er:

Ovk 159 i km 52,092. Ejendommen SSV er revet ned.

Ovk 160 i km 52,219. Nedlagt efter at AT AR 1008 A fik fronten beskadiget ved et sammenstød med en gyllevogn tilkoblet en traktor, der kom fra **S lørdag 7. maj 2016**. Læs herom i **Jernbanenyheder Uge 18-2016** i kapitlet **DIVERSE**.

Ovk 161 ud for ejendommen **Gisselbækvej 4** havde dårlige oversigtforhold i den skarpe kurve og blev nedlagt for måske tyve år siden.



Ovk 159

ovk 160

ovk 161, 162 og 163

Banedanmark nedlægger jernbaneoverkørsler – vær med i debatten

ENT og Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland afholdt orienteringsmøder **mandag 1. februar 2010** i **Midtpunkt** i **Hw mandag 1. februar 2020** kl. 16.30 og kl. 20 på **Kulturhuset** i **Ur**, hvor der blev sagt følgende om ovk beliggende mellem **Hsg** (Hassing) og **Hæ**:

Hsg-Hæ Ovk 159 175.000-400.000 kroner for nedlæggelse. Der skal bygges en bro langs banedæmningen hen over bækken, og det vil koste meget. Folkene fra COWI har ikke set, hvor høj banedæmningen er, men det vil koste 3-4 millioner at bygge. Lodsejeren på ejendommen mener, at han vil kunne gøre det for 1 million kroner. Dæmningen skal være cirka 8 meter høj.

Hsg-Hæ Ovk 160 **Gisselbækvej** er offentlig vej. Det vil koste 4 millioner for bomanlæg og gummibelægning.

Hsg-Hæ Ovk 162 skal nedlægges. Den røde  markerer, at det er en privat, usikret overkørsel, hvor krydset markerer "nedlægges".

Hsg-Hæ Ovk 163 skal nedlægges.

Hsg-Hæ Ovk 165 skal nedlægges. Det vil koste 4 millioner for bomanlæg og gummibelægning.

Hsg-Hæ Ovk 166 skal nedlægges. Det vil koste 4 millioner for bomanlæg og gummibelægning.

Hæ Ovk 167 har halvbomanlæg. En niveaufri krydsning vil koste mindst 10 millioner kroner.

I **Hæ** vil der således kun være én vej over banen mellem de to bydele. En landmand advarer om, at det ikke vil være godt at nedlægge ovk 165, da han ofte kører med gyllevogne. Det vil ikke være godt at punktere inde i **Hæ** med en gyllevogn; det vil han ikke blive populær på dér.

Reference til **Jernbanenyheder** sendt **onsdag 10. februar 2010**, kapitlet **FASTE ANLÆG**.

(BL)



Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Privat, lørdag 25. april 2020, side 34
(BL)

Ma 4/5 2020

Formand Hans Peter Nielsen fra Agerbæk Udvikling håber, at det denne gang ikke kun ender med snak, men handling. Den største forskel er nu, at Varde Kommune er tæt på at kunne overtage jernbanen og grunden, hvor kartoffelcentralen ligger. Han roser kommunen og især byplanlægger og arkitekt Anne Bjerggaard, der har gjort en kæmpe forskel og set på byen med nye øjne.

Kartoffelcentralen har sammen med jernbanen adskilt byen. Planen er, at der skal opføres lejeboliger på den store grund.

Her er det foreløbige udkast til det nye boligprojekt på grunden, hvor kartoffelcentralen ligger.

Agerbæk er klar til afgang og skal på sporet igen uden en jernbane

En ny områdeplan er på vej for Agerbæk, der som udpeget bosætningsby, er på vej med et kæmpe projekt på den gamle grund, hvor Kartoffelcentralen ligger.

===== Agerbæk en by, der stikker ud. ...

LANDSBYLIV

AGERBÆK: På mange måder er

Viadukten deler ikke kun byen rent fysisk. Meningerne er ifølge Hans Peter Nielsen også meget delte, om den skal væk eller bevares. en vejledende afstemning blandt byens borgere er en mulighed. I sidste ende er det en byrådsbeslutning.

Siden 1971 har der ikke kørt passagertog på jernbanen. En bane, som helt lukkede i 2012 med det sidste godstog, hvorefter naturen har taget over.

Det er DSB, som ejer kartoffelcentralen. Egentlig ejer DSB kun selve grunden, mens bygninger er overdraget fra lejer til lejer. Den sidste gik konkurs.

Kartoffelcentralen er i dag lukket af, da der er stor nedstyrtningssfare.

Kilde: JydskeVestkysten, **VARDE** mandag 4. maj 2020, side 04. Henrik Reintoft
(JSL via BL)

Kommende møder og udflugter

Søndag den 22. marts. Udflugt på strækningerne *Fredericia-Vejle-Brande-Grindsted-Bramming* med sær- og arbejdstog fremført af **DSB-damploko litra R.**

Planen for udflugten er:

Fredericia	afg. 11.00
Vejle H.	afg. 11.25
Brande	ank. 12.25
Brande	afg. 13.30
Bramming	ank. 16.30
Bramming . . (tog72)	afg. 17.04
Fredericia	ank. 17.55

Toget, der oprangeres således: Damploko – ECO – 3 CP, fremføres mellem Brande og Bramming som arbejdstog (fotostop) – særtogsanmeldelse vil blive udleveret. Returrejsen fra Bramming til Fredericia foregår med lyntog »Vesterhavet« (tog 72).

Pris for deltagelse er: *Kr. 35,00* (for strækningen Fredericia-Brande-Bramming-Fredericia). Tilmeldelse sker ved snarest – og senest *lørdag den 14. marts* – at indsætte nævnte beløb (se også nedenfor) på *postgirokonto 11 10 06*, adresseret *Dansk Jernbane-Klub, trafikafdelingen, Tagensvej 169, 2400 København NV*. Kvitteringsdelen, der skal medbringes, ombyttes med kontrolbillet i togene.

Kilde: **jernbanen** DANSK JERNBANE-KLUBS TIDSSKRIFT NR. 1 FEB. 1970, side 4

En fortælling om R-maskineudflugten

Denne trekanttur fandt sted på følgende strækninger: **Den østjyske længdebane, Den skrå Bane, Den skæve Bane, Lunderskov-Esbjerg-banen og Den østjyske længdebane.**

Togene bestod af DSB R 963 + ECO + 3 CP; 16 aksler og en belastning på 133 tons.



Lidt af tiderne fra kørslen:

Tog 6723 (Fa-Bb) Fa 11.00 (±0), Vj 23-25 (+1/±0), JI 40-55 (±0/21), Bb 12.25.

Arbejdstog E (Bb-Bm) Bb 13.30, Bh (50)-14.00, Aæ 16.02-12, Bm 16.32 (22).

Tog 6337 (Bm-Fa) Fa 17.15 (±0), Lk 52-53 (+1/±0), Kd (ingen I) 18.13½-14½ (27½/+4), Fa 17.35 (25).

Distancer: 74,5 km + 68,4 km + 75,2 km = 218,1 km.

I **Bh** (Blåhøj) holdt arbejdstoget i spor 1 og krydsede tog 515 (Es-Rd), MO 102. Det blev kørt med lanterneføringen ● i den øverste og ○ i den nederste lanterne. Det holdt en gsv. i spor 3.

Fotostop mellem **Bh** og **Fil** (Filskov) med arbejdstoget kørende hen over dæmning og jernbanebroen over **Omme Å**. Fotostop ved TKVJ's jernbanebro med to fag (til et eventuelt dobbeltspor på **Den skæve Bane**).

I **Gi** holdt VGJ **Sm 5** (r) ved perron.



DSB R 963 kører fra drejeskiven på mdt **Bb** søndag 22. marts 1970.

Foto: GS



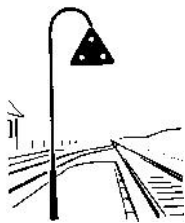
DSB R 963 + 3 CP + Eco er ankommet som arbejdstog E (Bb-Bm) til **Aæ** søndag 22. marts 1970.

Foto: GS



DSB R 963 + 3 CP + Eco som arbejdstog E (Bb-Bm) holder i **Aæ** spor 2 **søndag 22. marts 1970.**

Foto: GS



SR-signal 13.4
»Stationen
ubetjent«

Fotostop i Aæ

Sneen lå i klatter over det hele. Dengang fandtes der intet ukrudt på stationerne – ikke bare fordi det var **marts** måned. Det var tre perronlygter på den ensidede mellemperron 2. Juletræet var tændt, da **Aæ** (Agerbæk) var ubetjent, som det andet ankomstbillede måtte laves i gennemkørselssporet, spor 2. Deltagerne stod i en række på hver side af spor 2, der var det eneste spor med skærveballast. Deres udsendte medarbejder valgte at lave et oversigtsbillede af hele sceneriet oppe fra en bremseplatform på en Gs holdende i spor 3. Til højre ses den lysegrønne kartoffelcentral. Der var to lygtepæle på læssevejen ved spor 3.

R 963 blev drejet i **Bb** og **Bm**. Det var gråvejrs hele dagen.

Nedlæggelser

Desværre blev **Den skæve Bane** nedlagt for persontrafik **lørdag 22. maj 1971** som så mange andre DSB-strækninger. I stedet for skulle der have været lavet totimesdrift og morgen og aften timedrift, for så ville banen være blevet til en livsnerve i stedet for et spændebånd.

Politikken med at nedlægge strækninger er ikke ophørt endnu her 49 år senere. Tænk på **Østbanen**.
(BL)

Uge 27-32 2020

Rejsepas

Du kan købe Rejsepas til 299,- i ugerne 27-32. Gælder til al kollektiv transport i hele Danmark

Rejsepas – 8 dages fri rejse i hele landet

Køb dit Rejsepas – til fri rejse med bus, metro og tog i 8 dage i sommerferien fra d. 27. juni til d. 9. august. Husk at vælge din startdato!

...
Kilde: <https://www.dsb.dk/kampagner/rejsepass/>, kopieret **onsdag 24. juni 2020**
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

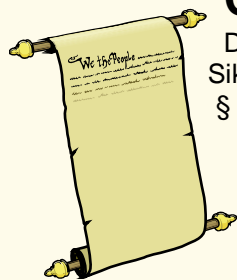
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10.

Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved